

Nervy řidičů ničí kolony.

Na dálnici D1 začala další etapa její modernizace

strana 2

Knoflíky doma nepřiřívám.

Rozhovor s plastickým chirurgem Procházkou

strany 4 a 5

www.5plus2.cz



Každý pátek **ZDARMA**

+ TV program na celý týden

Tři stovky modelů vykouzly dětské úsměvy



Devětatřicátý ročník výstavy plastických modelů O Štít města Jihlavy přilákal do Hotelu Gustav Mahler stovky návštěvníků. Zatímco porotci se věnovali hodnocení zpracovanosti více než 300 exponátů, děti nevěděly, které letadlo, tank či stavební stroj prozkoumat dřív. *Více na straně 6.* FOTO | MICHAL REMEŠ

Na samotě u... dráhy? Ne, díky!

Kudy budou Vysočinou projíždět rychlovlaky?
Jsou nejméně tři varianty. A odpůrců ještě víc.

■ FRANTIŠEK JIRKŮ
MICHAL REMEŠ

VYSOČINA | Hodlají investovat šest milionů do obecních staveb-

ních parcel, ale už teď mají obavy, že je neprodají. Taková situace vládne v Mladých Bříštích na Humpolecku. A o několik kilometrů dále na východ – v Bílém Kameni u Jihlavy – je to

podobné. Také tady jsou pozemky určené pro stavbu rodinných domů, jejichž majitelé mají nyní strach o svoji investici. Na vině je plánovaná trasa rychlovlaků, která by měla zmíněná místa protnout, nebo v lepším případě vést v jejich těsné blízkosti.

„Máme obavu, aby parcely byly vůbec prodejné. Nikdo si je nekou-

pí, když bude vědět, že 300 metrů od nich povede rychlodráha,“ zlobí se starosta Mladých Bříští Pavel Horáček. „Lidi se sem stěhovali, aby měli klid. Takhle by však obec byla úplně zatlučená,“ přidává své stížnosti zastupitel Bílého Kamene Petr Talavašek.

POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 3

Na samotě u... dráhy? Ne, díky!

DOKONČENÍ ZE STRANY 1

Zástupci obou obcí se proto snaží jednak uklidňovat lidi, kteří u nich žijí či zde mají koupené pozemky, a zároveň bojují za to, aby trať, která se má začít stavět v roce 2025, vedla jinudy. Momentálně existují minimálně tři různé varianty. Jedna z nich, která výrazně kopíruje dálnici D1, dokonce ani nepočítá s tím, že by rychlovlaky zajišťovaly do Jihlavy.

„V tuto chvíli nelze odpovědět, která je tou nejpravděpodobnější. Ta bude výsledkem mnoha diskusí a bude sledována v celém kontextu spojení Praha-Brno. Nelze ji vytrhávat v dílčích částech z kontextu,“ uvedla pro idnes.cz Andrea Volaříková z tiskového odboru ministerstva dopravy.

Ministerstvo s obcemi jedná. Tedy s některými

Každá verze však má své odpůrce. Svědčí o tom také vyjádření Martina Vachtla ze společnosti SUDOP, jež trasu koridoru projektuje. Nedávno se v komunikaci s jedním ze starostů omlouval za pozdní odpověď: „Na celé trase je tolik konfliktních míst, že nejsem schopen reagovat obratem.“

Momentálně jednají zástupci některých obcí s ministerstvem dopravy. Jiné čekají na slíbené schůzky s projektanty. „Na lednovém setkání v Jihlavě zaznělo, že projektanti budou objíždět obce a podrobně nás seznamovat s návrhem, jenže pořádně. Sleduju e-mail, ale zatím jsem žádnou pozvánku ani jinou informaci nedostal,“ krčí rameny starosta Mladých Bříšť Pavel Horáček.

Závěry ze schůzek by měly být podle náměstka hejtmana Kraje Vysočina Libora Joukla sumarizovány a probrány na společném setkání s vedením kraje zhruba v polovině letošního roku. „Ale zatím platí, že pro nás je nejpříjemnějším řešením takzvaná varianta H4. Musí se na ni ještě vyladit řada drobností, nicméně se

Rychlovlaky na Vysočině

celková délka trasy v regionu: 80 až 100 km

charakter trati: dvoukolejná, plně elektrifikovaná

šířka koridoru: 600 m (v intravilánu obcí méně)

návrhová rychlost: 350 km/h (reálná zřejmě nižší)

doprava: výhradně osobní, ve výjimečných případech jiná

dostupnost center: Jihlava – Brno 35 minut,
Jihlava – Praha 40

plánovaný termín výstavby: zahájení v roce 2025,
dokončení 2032 až 2035 (podle evropských dohod má
Česko mít vysokorychlostní trať do roku 2050)



FOTO | PETR LEMBERK A ALSTOM.COM,
KOLÁŽ | PETRA SÝKOROVÁ

nám jeví jako nejracionálnější,“ nastiňuje postoj regionální reprezentace Joukl.

Kraj: Železnice vždy znamenala rozvoj

Jenže varianta H4 je právě ta, která zasáhne i Bílý Kámen a Mladé Bříště. „Co jsem slyšel, vyšla z iniciativy Kraje Vysočina a Statutárního města Jihlavy, aby bylo na Vysočině co nejvíce zastávek. Kraj a Jihlava ji tlačí, i když je podle mého názoru dražší, nelogičtější a nesmyslně zatíží obyvatele regionu,“ rozohňuje se starosta Bílého Kamene Jiří Benáček. „My jednání mezi státem a obcemi nijak ovlivňovat nechceme. Nejsme investorem ani iniciátorem celé stavby,“ brání se Joukl.

Na druhou stranu však přiznává, že při jednání obcí s ministerstvem má kraj svého zástupce vždy na místě. Zároveň vidí v koridoru evropského rychlovlaku šanci na další rozvoj kraje. „Když se podíváte do historie, obce, kterým se železnice vyhnula, měly nižší míru růstu. A když si přičtete blízkost napojení Jihlavy na dálnici, stavbu nového jihlavského

dopravního terminálu a investici do zpevnění plochy na letišti v Henčově, je rychlovlak dalším aspektem, který může přesvědčit mezinárodní partnery k investicím,“ hájí Joukl návrh, který se momentálně jeví jako ten, co nakonec projde.

[Více na jihlava.5plus2.cz](http://jihlava.5plus2.cz)

INZERCE

• **EKOLOGICKÁ LIKVIDACE VOZIDEL**
ODMĚNA za vozidlo 1500 – 3000 Kč
ODVOZ vozidla a VYSTAVENÍ dokladu ZDARMA

• **KOVOŠROT**
• **VÝKUP A ZPRACOVÁNÍ KOVOVÉHO ODPADU**

Kontakt: 734 820 835 – ekologická likvidace vozidel
603 202 296
e-mail: info@ekometal-srot.cz

Provoz: Ekometal Šrot s.r.o.
Nádražní 1168
675 51 Jaroměřice n. Rok.

Provozní doba:
Po – Pá 7.00 – 11.00 12.00 – 16.00
So 8.00 – 12.00

www.ekometal-srot.cz



INZERCE

Obchodní společnost ZZN Pelhřimov a.s.
v souvislosti s rozvojem nových podnikatelských aktivit
nabízí pracovní příležitosti pro obsazení následující pracovní pozice:

PRODUKTOVÝ MANAŽER - rostlinné produkty
Obchod s rostlinnými produkty (komoditami)

Místo výkonu práce: Pelhřimov

Požadujeme:

- ♦ VŠ vzdělání zemědělské směru
- ♦ Výborné manažerské a obchodní znalosti a dovednosti
- ♦ Znalost zemědělského trhu v oblasti komodit
- ♦ Praktické zkušenosti z provozy o agrotechnice pěstování zemědělských komodit
- ♦ Odpovědný přístup k vykonávané práci a časová flexibilita
- ♦ Řidičský průkaz sk. B

Nabízíme:

- ♦ Pracovní příležitost v prosperující společnosti
- ♦ Kvalitní zájem moderní společnosti
- ♦ Systematické vzdělávání a profesní růst
- ♦ Široké spektrum zaměstnaneckých benefitů
- ♦ Motivující platové podmínky

Blíže informace na tel. 602 459 234, 602 155 000.

Vaše písemné přihlášky s připojeným strukturovaným životopisem zasílejte na e-mailovou adresu: marie.michalikova@zznpe.cz, nebo na níže uvedenou adresu:
ZZN Pelhřimov a.s.
Personální ředitel společnosti: blanka.vavrova@zznpe.cz
Výběrové řízení
Nádražní 805, 393 57 Pelhřimov

