

Aktivity proti variantě H4 vysokorychlostní tratě v naší oblasti



RNDr. Zdeňka Bendová, Ph.D.

9.4.2014 Senožaty

VRT

20.12.2013

CS

Úřední věstník Evropské unie

L 348/129

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1316/2013

ze dne 11. prosince 2013,

kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění zařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010

(Text s významem pro EHP)

X

Ochrana krajiny

28.12.2013

CS

Úřední věstník Evropské unie

L 354/171

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY č. 1386/2013/EU

ze dne 20. listopadu 2013

o všeobecném akčním programu Unie pro životní prostředí na období do roku 2020 „Spokojený život v mezích naší planety“

(Text s významem pro EHP)

Povinnosti státu k ochraně krajiny vyplývají z mezinárodních úmluv a evropských směrnic.

Hlavní jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků
- Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin
- Evropská úmluva o krajině (2004), jejímž cílem je zajištění ochrany, správy a plánování krajiny.
- Úmluvu o biologické rozmanitosti – 1994
- Úmluva o ochraně evropské fauny a flory – 1998 (Bernská úmluva)
- Úmluva o mokřadech mezinárodního významu – 1990 (Ramsarská úmluva) – zaměřena především na mokřadní biotopy.
- Úmluva o ochraně stěhovavých druhů volně žijících živočichů – 1994 (Bonnská úmluva).
- Úmluva o ochraně světového kulturního a přírodního dědictví – 1991

ŠESTÉ NÁRODNÍ SDĚLENÍ ČESKÉ REPUBLIKY K RÁMCOVÉ ÚMLUVĚ OSN O ZMĚNĚ KLIMATU VČETNĚ DOPLŇUJÍCÍCH INFORMACÍ PODLE ČL. 7.2 KJÓTSKÉHO PROTOKOLU

Adaptační opatření

Na podzim roku 2013 je dokončována příprava Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, která vytváří rámec pro koordinaci adaptačních opatření v řadě sektorů a oblastí.

Vodní hospodářství

Základem ochrany před extrémními hydrologickými jevy je zadržování vody v krajině a využívání efektivních a přírodě blízkých technických preventivních opatření. Jsou proto realizovány a implementovány zejména:

- Plány povodí dle Rámcové směrnice EU o vodě
- adaptační opatření z OPŽP v oblasti Omezování rizika povodní a Optimalizace vodního režimu krajiny,
- Program obnovy přirozených funkcí krajiny (POPEK), zaměřený na vodní, lesní i mimo lesní ekosystémy.

V rámci připravovaných opatření jde zejména o revize Plánů oblastí povodí, jejichž součástí budou i Plány pro zvládání povodňových rizik, realizaci revitalizačních a přírodě blízkých protipovodňových opatření ve vodních tocích a nivách v rámci připravovaného OPŽP pro 2014-2020 a Programu rozvoje venkova pro 2014-2020.

Praha: 10. 2. 2014

Číslo jednací: 140828/2013/KUSK

Spisová značka: SZ_071965/2011/KUSK/562

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Dr. Ing. Marcela Burešová, l. 852

Značka: OŽP/Bu

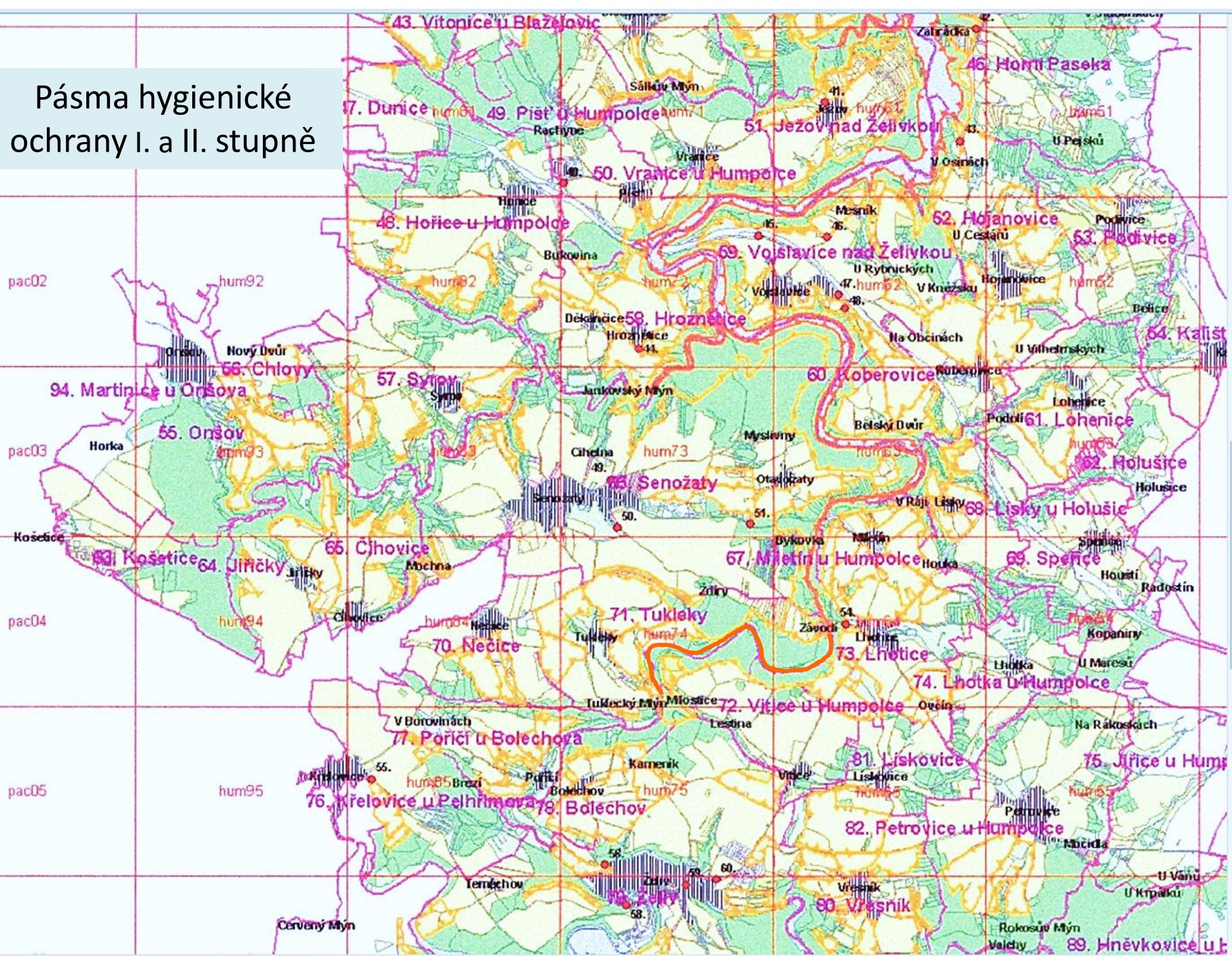
V e ř e j n á v y h l á š k a
o p o k r a č o v á n í v o d o p r á v n í h o ř í z e n í
a
Z v e ř e j n ě n í
konceptu výrokové části a odůvodnění rozhodnutí

podle § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 115 odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“).

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán veřejné správy § 104 odst. 2 písm. d) vodního zákona, věcně příslušný podle § 107 odst. 1 písm. v) vodního zákona a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. a) správního řádu:

A. oznamuje, podle § 47 odst. 1 správního řádu a v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu, **pokračování řízení ve věci návrhu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, IČ: 708 89 953** (dále jen „žadatel“), ve věci stanovení „**Změny ochranných pásem vodárenské nádrže Švihov na Želivce**“ (dle § 30 vodního zákona)

Pásma hygienické ochrany I. a II. stupně



1) Na území OPVZ I. se zakazuje:

- a) Vstup fyzických osob a vjezd dopravních prostředků a mechanismů, které nevykonávají činnosti související s provozem, údržbou a ochranou vodárenské nádrže a hospodařením na pozemcích s lesními a lučními porosty.
- b) Výkon rybářského práva a chov ryb s výjimkou účelového rybářského hospodaření na vodárenské nádrži, které zajišťuje Povodí Vltavy, státní podnik.
- c) Provozování rekreace, táboření, stanování a vodních sportů, včetně koupání.
- d) Provádění staveb, zařízení a činností, zejména terénních úprav, zemních prací a vrtných prací, pokud nesouvisí s provozem, údržbou a ochranou vodárenské nádrže nebo zlepšováním jakosti povrchových a podzemních vod.
- e) Používání plavidel na vodárenské nádrži s výjimkou plavidel Povodí Vltavy, státní podnik, Policie České republiky a oprávněného k odběru vody z vodního zdroje.
- f) Výkon práva myslivosti s výjimkou dohledání a odstranění zhaslé a uhynulé zvěře. Tato činnost bude vždy nahlášena Povodí Vltavy, státní podnik.
- g) Přelety speciálních letadel a vrtulníků provádějících postřiky a hnojení, včetně přeletů sportovních létajících zařízení i bezmotorových, rogal a balonů.

b) Dopravní značení komunikací je uvedeno v mapových přílohách dle bodu VI. tohoto rozhodnutí. Vlastní realizaci zajistí Povodí Vltavy, státní podnik, na své náklady. Seznam dopravních značek je uveden v příloze č. 1 mapových příloh dle bodu VI. tohoto rozhodnutí a umístění je vyznačeno v mapových přílohách tohoto rozhodnutí.

IV. stanovuje, v souladu s § 30 odst. 8 vodního zákona, v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně, vnitřní část (PHO 2a) a v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně, vnější část (PHO 2b), zónu souvislé ochrany vodního zdroje, ve které nejsou povoleny vybrané činnosti, je omezeno užívání pozemků a budou provedena technická opatření, z důvodu předcházení ohrožení vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vodního zdroje, následovně:

1) rozsah zóny souvislé ochrany vodního zdroje (dále jen „ZSOVZ“):

- Hranice ZSOVZ začíná na tělese hráze VN Švihov, na jejím levém břehu v k.ú. Hulice, odkud pokračuje jižním směrem podél hranice lesa, křižuje dálnici D1 ve dvou místech a dále směřuje do k.ú. Keblov. ZSOVZ zahrnuje v tomto k.ú. převážně lesní porosty. V k.ú. Keblov navazuje na hranici ZSOVZ v k.ú. Hulice na severovýchodě, probíhá převážně po hranici lesa a zahrnuje lesní pozemky v bezprostředním okolí VN Švihov v severovýchodní části k.ú. Ve východní části přechází na území k.ú. Němčice u Dolních Kralovic. V tomto k.ú. zahrnuje převážně lesní pozemky v severozápadní části k.ú. Tato k.ú. spojuje na severu a pokračuje dále do k.ú. Borovsko. Zde navazuje

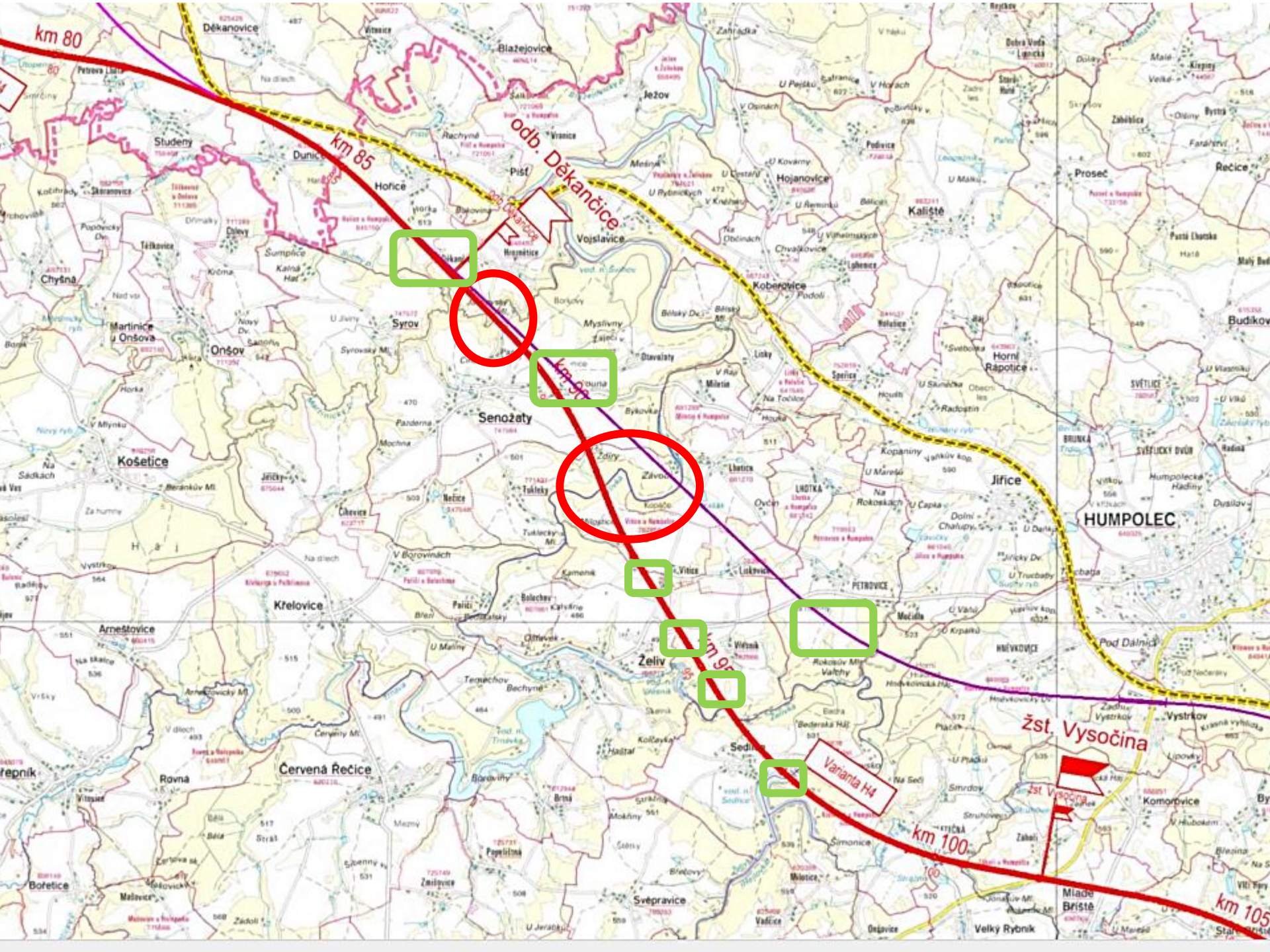
2) Na území ZSOVZ se zakazuje:

- Vstup fyzických osob a vjezd dopravních prostředků a mechanismů, které nevykonávají činnosti související s provozem, údržbou a ochranou vodárenské nádrže a hospodařením na pozemcích s lesními a lučními porosty, s výjimkou provozu na mostních úsecích komunikací D1 na 64. km a 76. km (od Prahy), na mostu komunikace č. 336/2 Brzotice – Bezděkov, na mostě komunikace Hořice – Vojslavice nad Želivkou a na mostě komunikace Miletín – Senožaty a na ně navazujících komunikacích procházejících ZSOVZ a s výjimkou vstupu, nikoliv vjezdu, na stávající hřbitovy a kulturní památky - kostel v Zahrádce a v Borovsku pro jednotlivce po stávajících cestách, případné organizované akce musí mít souhlasné vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik.
- Nakládání se závadnými látkami s výjimkou nakládání s nimi Povodím Vltavy, státní podnik, Policií České republiky, oprávněným k odběru vody z vodního zdroje a subjektem zajišťující ošetření komunikací na území ZSOVZ.
- Vjezd vozidel dopravujících náklad, který může způsobit ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod (označení dopravní značkou B 19) s výjimkou fekálních vozů vyvážejících odpadní vody z bezodtokových jímek z OPVZ II.
- Zřizování nových a rozšiřování stávajících hřbitovů, pohřbívání na stávajících hřbitovech.
- Pastva hospodářských zvířat.
- Zřizování skládek odpadů.

- Zřizování skladek odpadů.
- Vypouštění odpadních vod do vod povrchových a podzemních s výjimkou vypouštění odpadních vod z obcí, které bezprostředně navazují na ZSOVZ a mají či získají povolení k vypouštění odpadních vod podle vodního zákona.
- Umisťování nových dálnic, železničních drah, dálkových produktovodů, průmyslových a skladových areálů, letišť, skladů jaderných odpadů, zemědělských a podobných staveb, které mohou ohrozit vydatnost, jakost a zdravotní nezávadnost vod.
- Zřizování příkrmů zvěře.
- Provozování rekreace, táboření, stanování a vodních sportů, včetně koupání.
- Provádění staveb, zařízení a činností, zejména terénních úprav, zemních prací a vrtných prací, pokud nesouvisí s provozem, údržbou a ochranou vodárenské nádrže nebo zlepšováním jakosti povrchových a podzemních vod, případně s účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu.
- Plošná aplikace přípravků na ochranu rostlin.
- Povolování těžby nerostů a rašeliny.

3) Na území ZSOVZ se omezuje:

- a) Budou zachovány (obnoveny) trvalé travní porosty (dále jen „TTP“) v rozsahu dle Katastru nemovitostí České republiky (dále jen „KN“) a na pozemcích,



Vodní zákon

vod,

- d) přijata dodatečná opatření pro dosažení těchto cílů ochrany vod, včetně stanovení přísnějších hodnot vybraných ukazatelů, nebo stanovit další ukazatele, pokud je to účelné.

(5) V případech dočasného zhoršení stavu vodních útvarů daného okolnostmi přírodní povahy nebo vyšší mocí, které jsou výjimečné nebo nemohly být rozumně předvídaný, jako v případě extrémních povodní nebo období déletrvajícího sucha nebo v důsledku havárií, je nutné splnit tyto podmínky:

- a) přijmout všechna vhodná opatření s cílem předejít dalšímu zhoršování stavu a neustoupit od dosažení cílů ochrany vod podle § 23a odst. 1 u ostatních vodních útvarů neovlivněných těmito mimořádnými okolnostmi,

programů opatření a o stavu povrchových a podzemních vod a hospodaření s vodami v oblastech povodí.

HLAVA V OCHRANA VODNÍCH POMĚRŮ A VODNÍCH ZDROJŮ

Díl 1

Ochrana vodních poměrů

§ 27

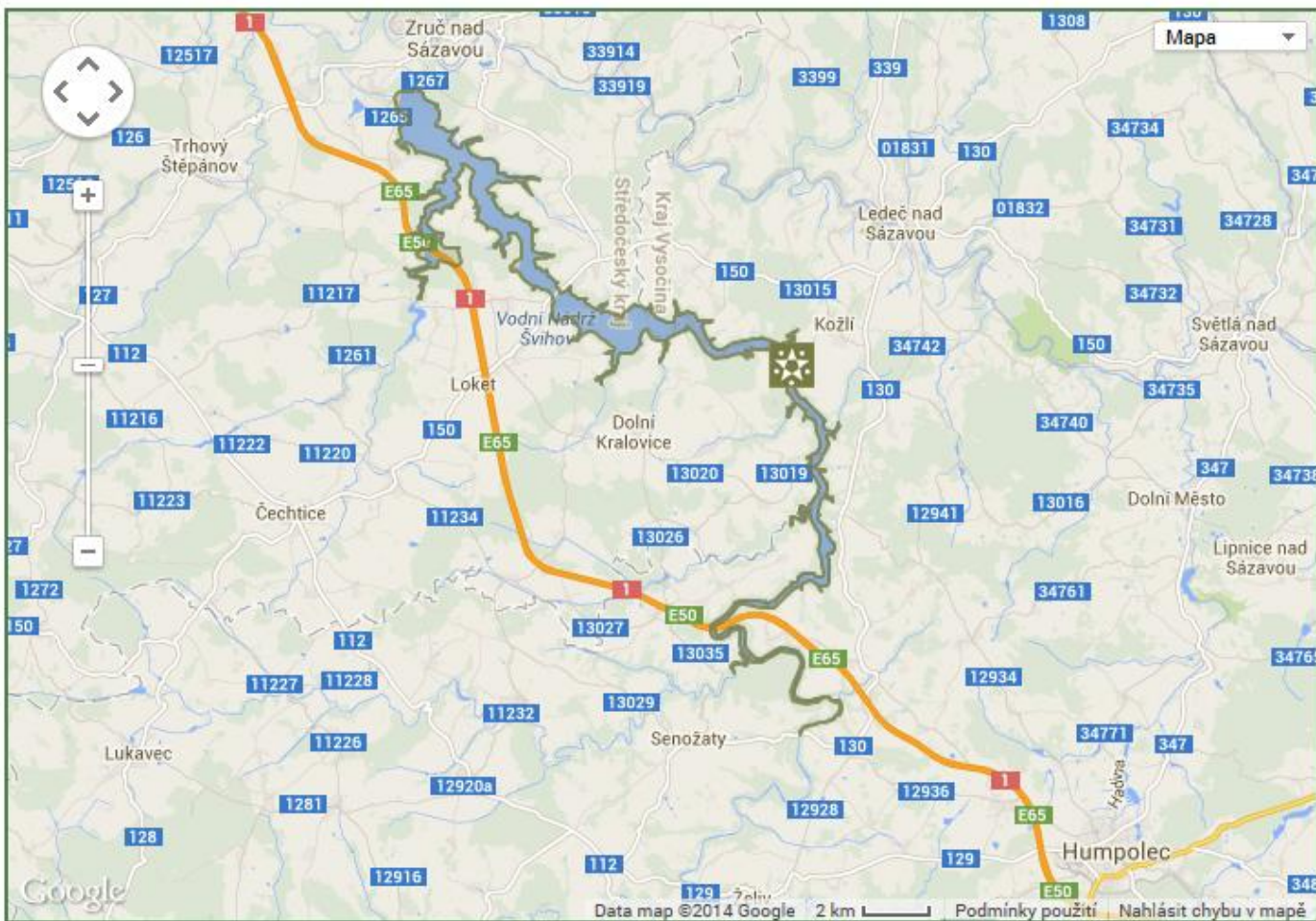
Vlastníci pozemků jsou povinni, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak¹⁸⁾, zajistit péči o ně tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, od-

¹⁸⁾ Například zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

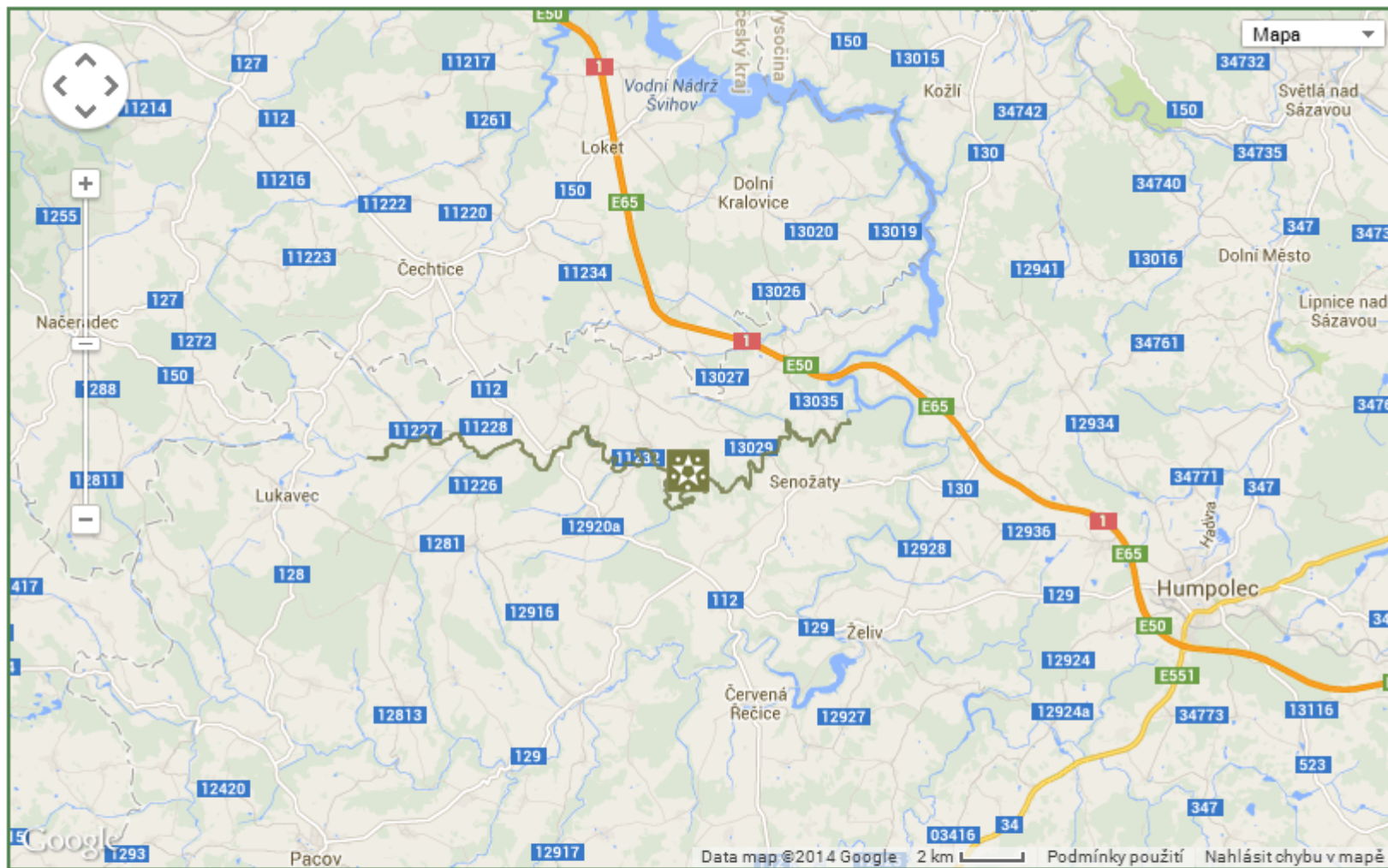
Natura 2000

- Natura 2000 je soustava chráněných území, která vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie.
- Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast (endemické).
- Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější **právní předpisy EU na ochranu přírody**:
 - 1) směrnice 2009/147/EHS, o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“)
 - 2) směrnice 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“)

Želivka – součást Natury 2000

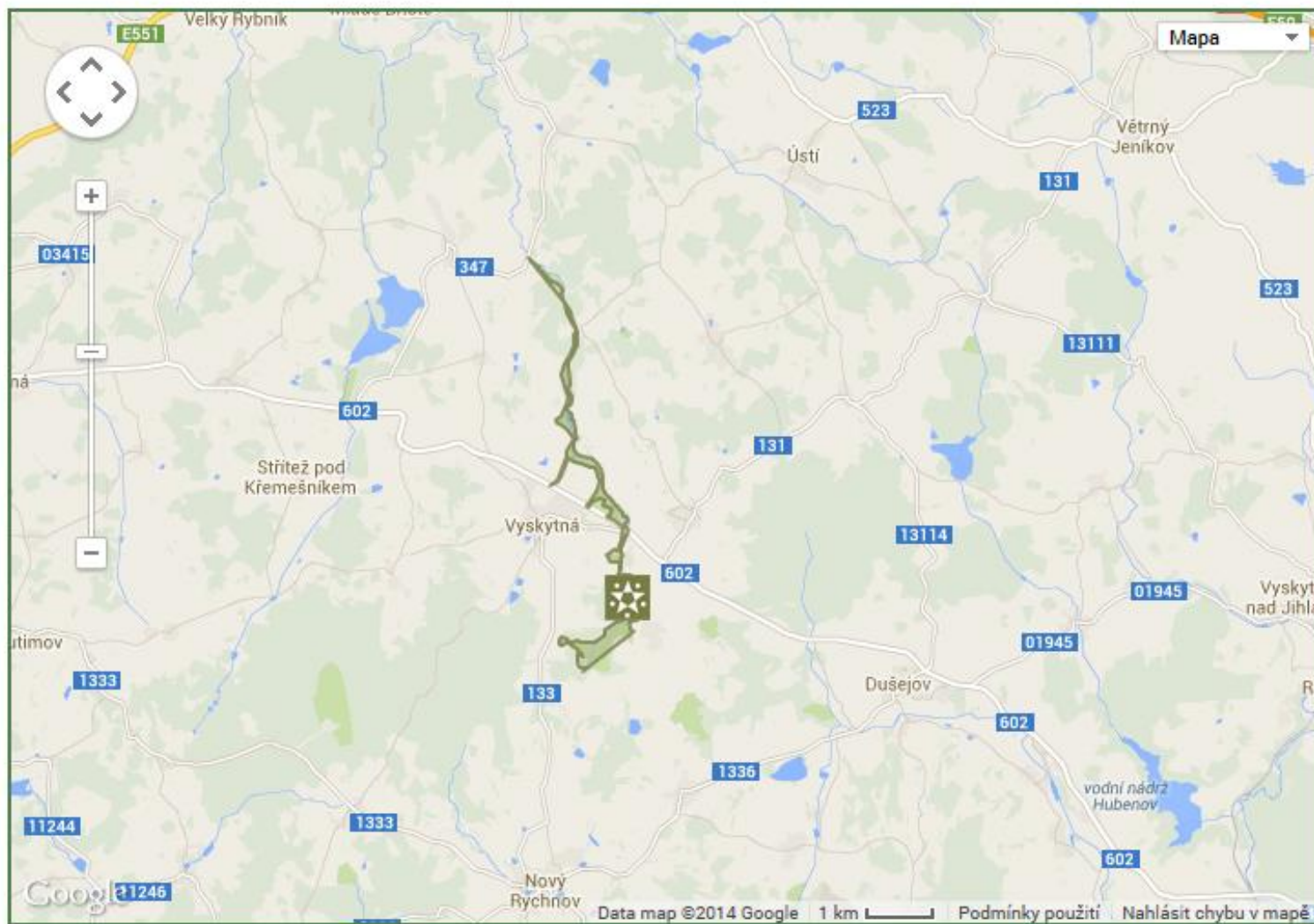


Martinický potok-součást Natury 2000

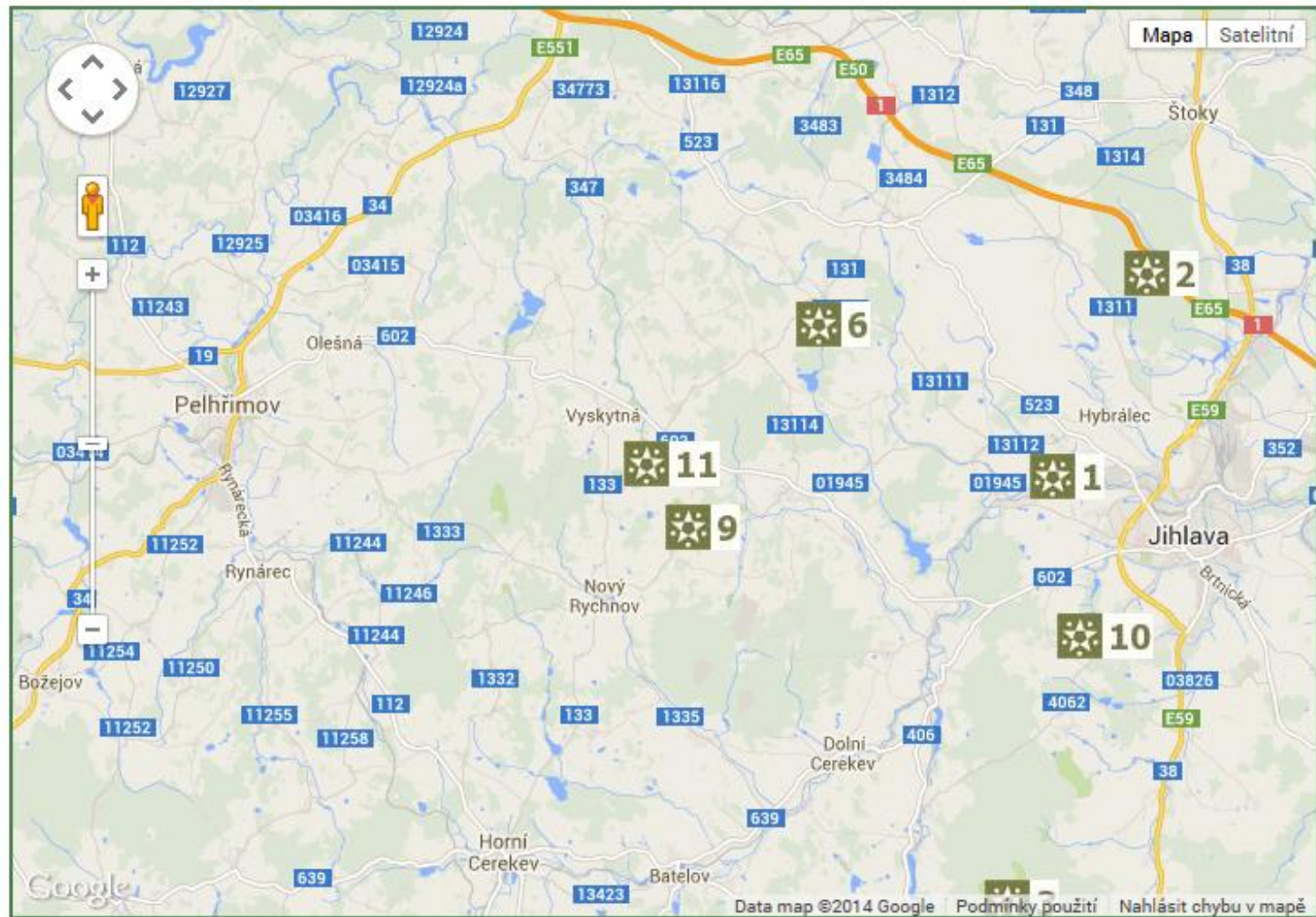


The map shows the region around Červená Řečice. The castle is marked with a star icon in the center. Major roads are shown in orange and yellow, with various route numbers in blue boxes. The map includes a compass rose in the top left and a scale bar at the bottom. The text 'Červená Řečice' is visible near the castle icon. Other nearby locations include Humpolec, Pelhřimov, and Kamen. The map is credited to Google, 2014.

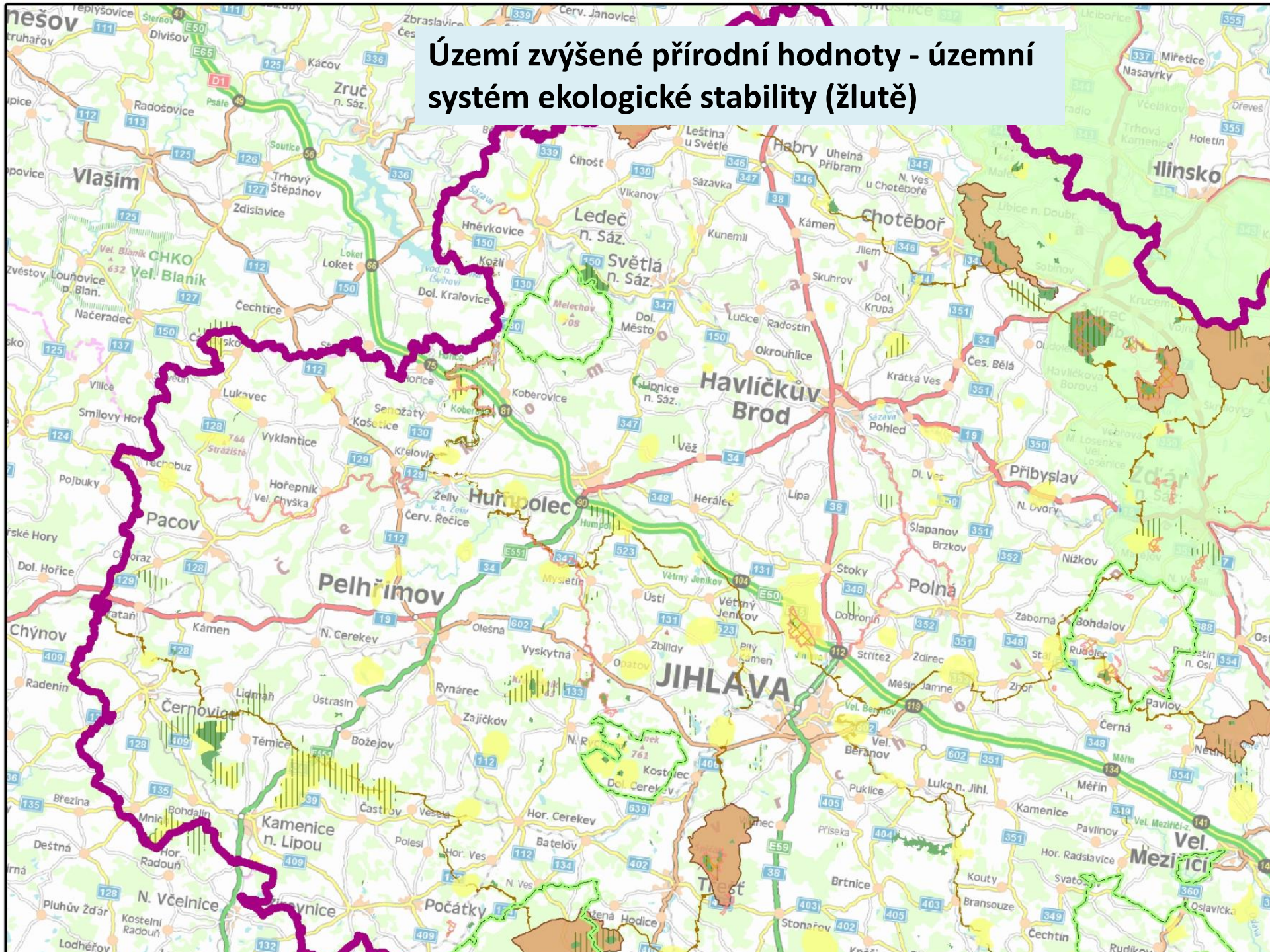
Jankovský potok-součást Natury 2000



Drobné oblasti-součásti Natury 2000



Území zvýšené přírodní hodnoty - územní systém ekologické stability (žlutě)



Územní systém ekologické stability (dále ÚSES)

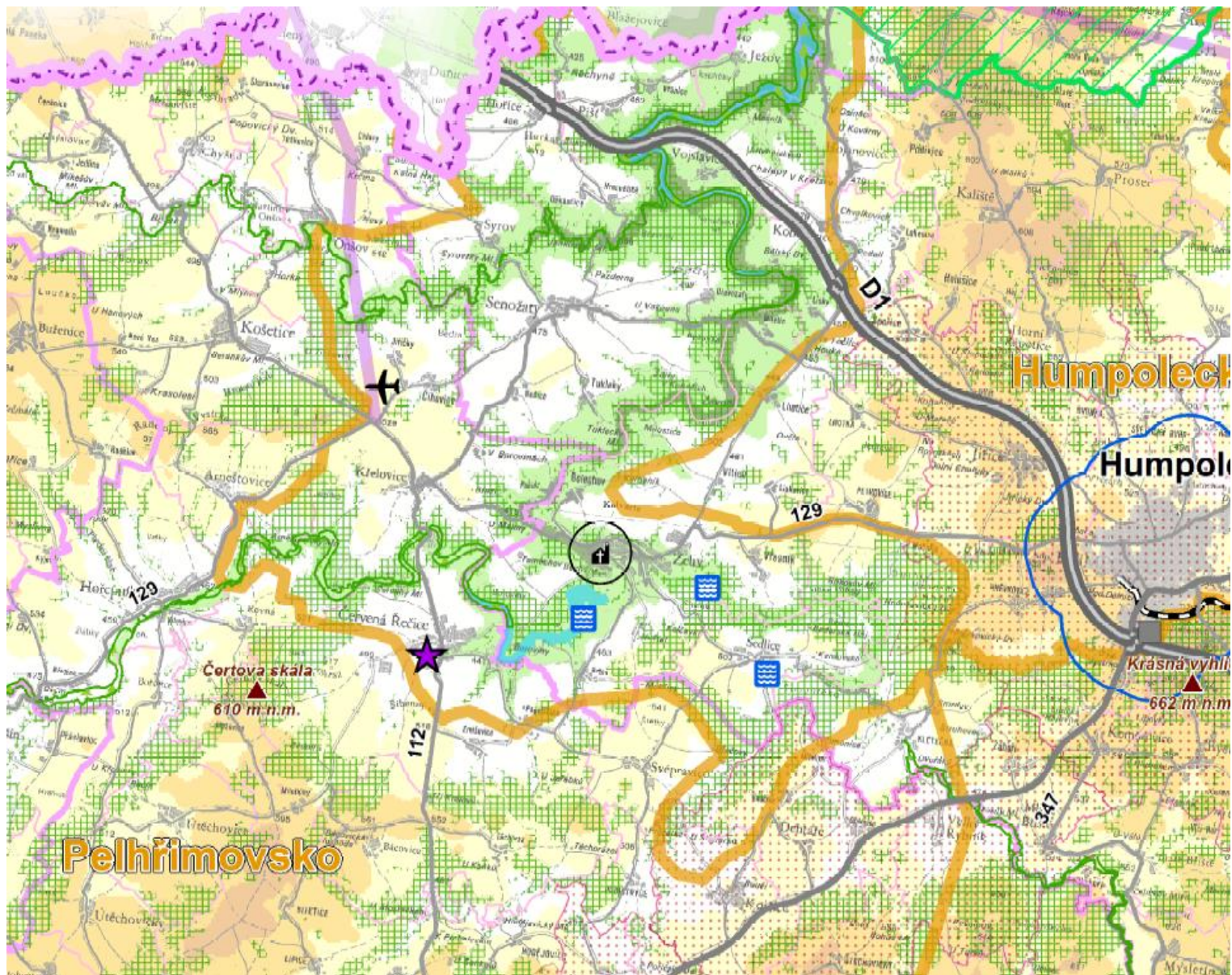
je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

- **Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.**
- **Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.**

Agentura ochrany přírody a krajiny České Republiky

<http://www.ochranaprirody.cz/>

Oblast krajinného rázu



Oblast krajinného rázu

je významnou hodnotou dochovaného přírodního a kulturního prostředí a je proto **chráněna před znehodnocením**.

- Výchozí předpis, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn vymezuje krajinný ráz následovně:

§ 12

*(1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika místa či oblasti je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. **Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.***

(2) K umístování a povolování staveb, jakož i jiných činnostech, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

Agentura ochrany přírody a krajiny České Republiky

<http://www.ochranaprirody.cz/>

Témata pro detailní rozpracování v procesu naší obrany proti VRT:

- Ochranná pásma vodárenské nádrže Švihov
- Systém Natura 2000
- Územní systém ekologické stability
- Oblast krajinného rázu

- Jaká další?

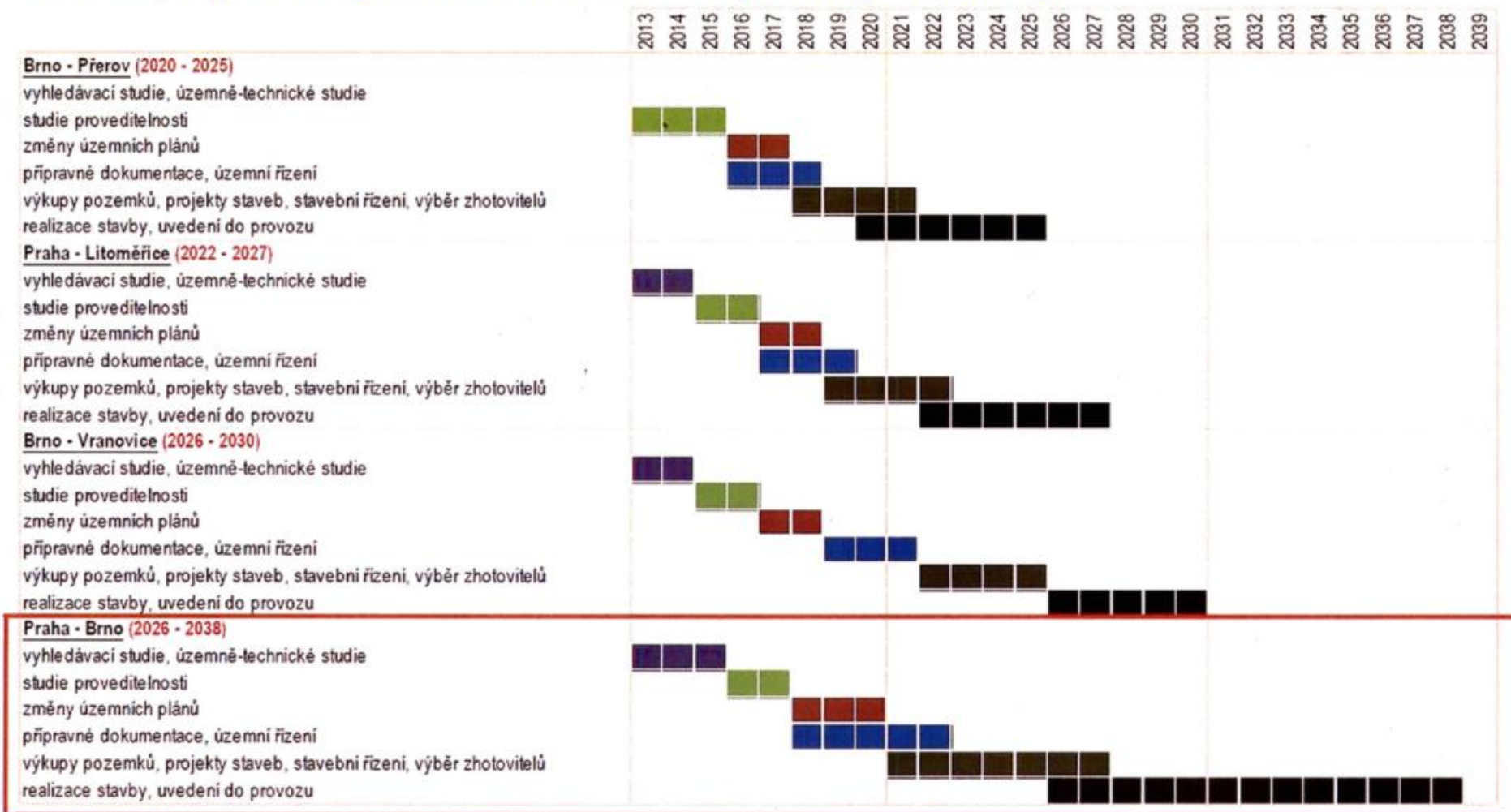
Hluk, znehodnocení nemovitostí a pozemků....

Společné stanovisko obcí dotčených rozpracovanou variantou
výstavby vysokorychlostní trati Benešov - Jihlava, zástupců
Krajského úřadu Kraje Vysočina a projektantů SUDOP Praha a.s.
konaného dne 2.4. 2014 v Senožatech

- 1.** Starostové a zastupitelé dotčených obcí se sjednotili v názoru, že **trasa VRT H4 v jakékoliv alternativní variantě je pro obce nepřijatelná**, KÚ zastupuje pouze zájmy Jihlavy na úkor malých obcí a krajiny s vodními zdroji, významem přesahujícími kraj Vysočina. Další prosazování této varianty VRT ať již Krajským úřadem nebo Ministerstvem dopravy musí iniciovat koordinovaný postup všech ohrožených obcí vedoucí k **zabránění budoucí realizace celého projektu.**
- 2.** Ministerstvu dopravy i Správě železniční a dopravní cesty bude zaslán nesouhlas s trasováním VRT přes Vysočinu mimo stávající železniční koridor a **obce budou žádat Ministerstvo dopravy o změnu projektového zadání.**
- 3.** Bude požadována schůzka s hejtmanem kraje Vysočina a dalších zástupců kraje, aby zde jasně vyjádřili svůj postoj k VRT a malým obcím.

Vstup občanských aktivit a obecních zastupitelstev do procesního řízení schvalování liniových staveb

Postup výstavby RS do roku 2030 (možný scénář):

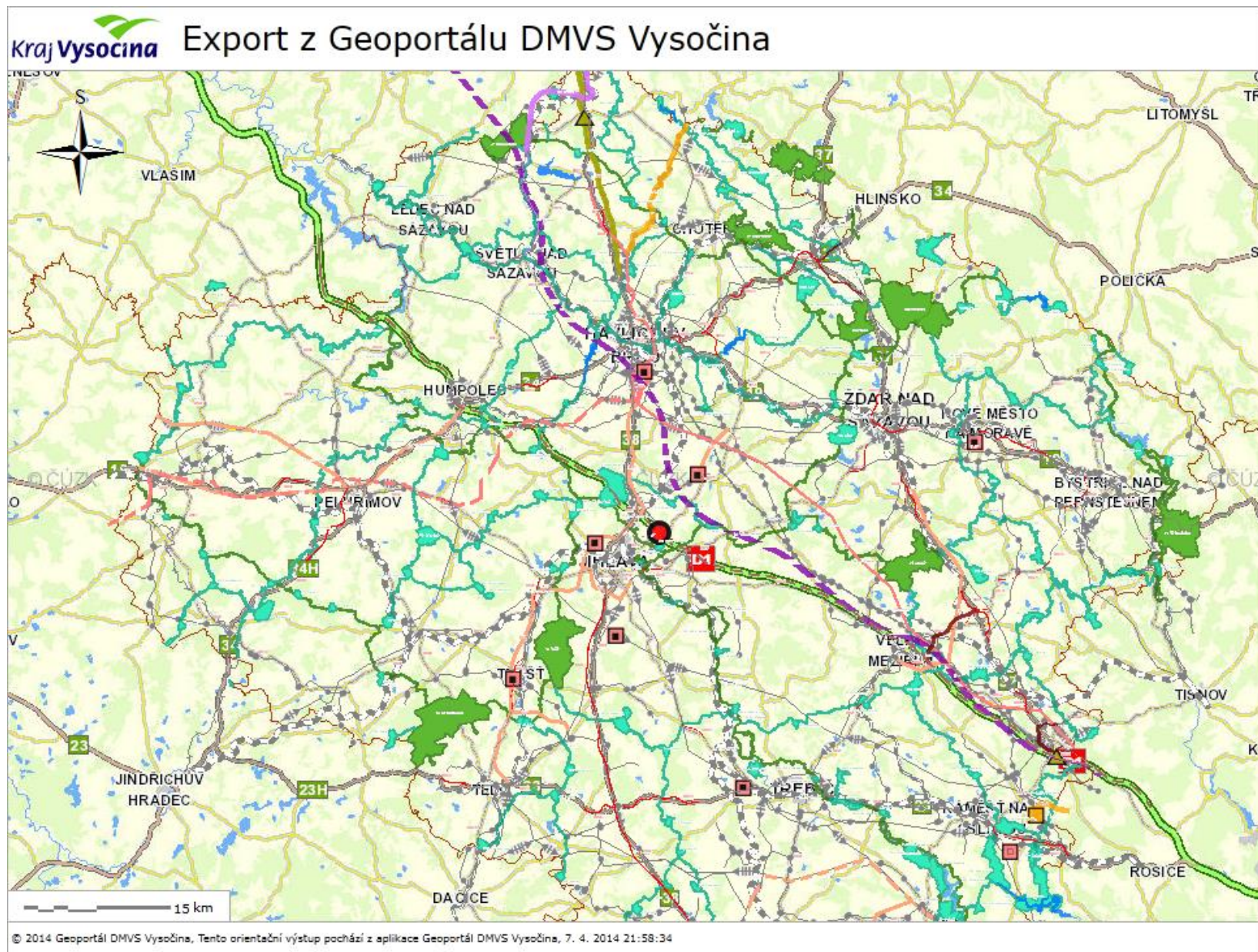


Odborné podklady pro navazující rozhodnutí

- Posuzování vlivů na životní prostředí (SEA)
 - vlivů celých koncepcí (dopravní politiky, územních plánů...)
- Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (proces EIA)
 - důležité pro změnu územních plánů a stavební povolení konkrétního záměru

(zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů)

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina



Zásady územního rozvoje (ZÚR) jsou nástrojem územního plánování na úrovni krajů a jsou nadřazeny územním plánům obcí. Zákonem je předepisována pravidelná **aktualizace** této dokumentace nejdéle **každé 4 roky**. Podkladem pro zpracování ZÚR jsou **Územně analytické podklady** a vycházejí z Politiky územního rozvoje ČR.

2. UPLNÁ AKTUALIZACE

VÝKRES ZÁMĚRŮ NA PROVEDENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ

4.7.2013

ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ

- HRAŇICE KRAJE
- HRAŇICE SPRÁVNÍHO OBVODU OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
- HRAŇICE SPRÁVNÍHO OBVODU OBCE

JIHLAVA

- NÁZEV KRAJSKÉHO MĚSTA
- Humpolec NÁZEV SÍDLA OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
- Velká Bítost NÁZEV SÍDLA OBCE S PŮVĚRNÝM OBECNÍM ÚŘADEM

ZÁMĚRY Z PŮR ČR 2008

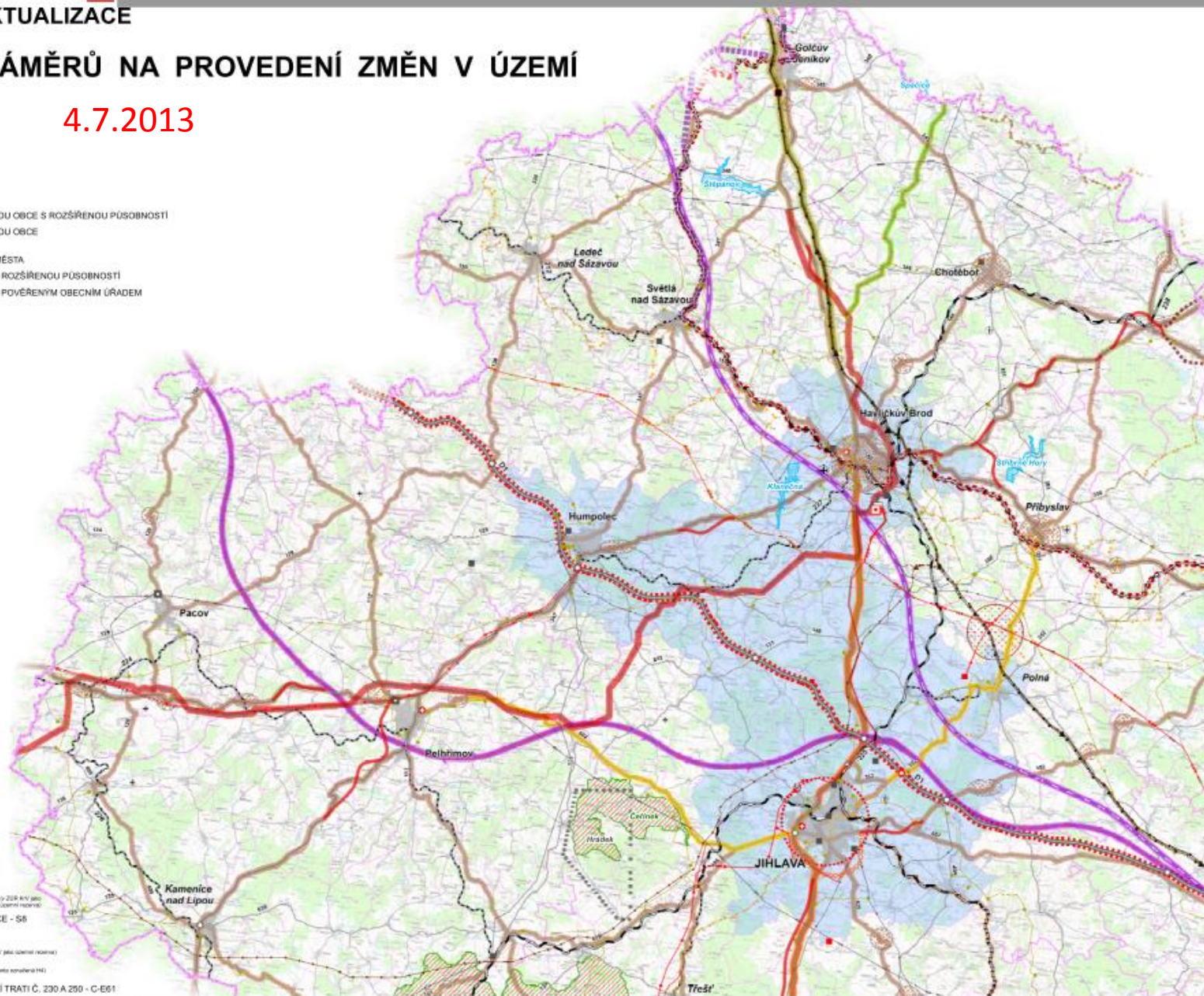
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

SILNIČNÍ DOPRAVA

- ZKAPACITNĚNÍ DÁLNIČNÍ D5 (v ZDR 6/17 jako územní rozhodnutí)
- KORIDOR KAPACITNÍ SILNICE - S6

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- KORIDOR VRT - VR1 (v ZDR 6/17 jako územní rozhodnutí)
- KORIDOR VRT - VR1 (nová varianta rozvoje I4)
- MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI Č. 230 A 250 - C-E61

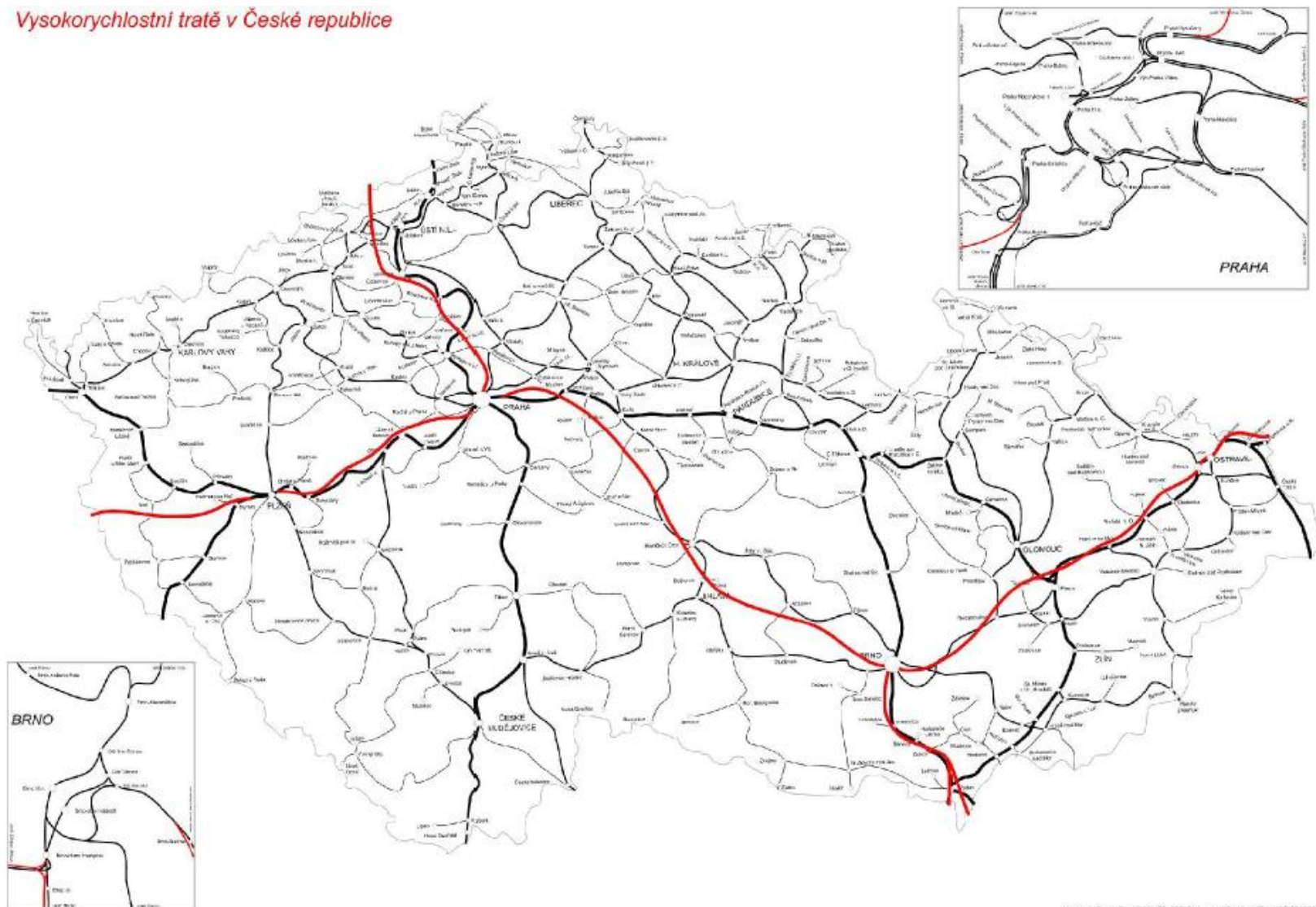


Nejsme v tom sami

Společný postup všech postižených
obcí ČR?

Vysokorychlostní tratě v České republice

Vysokorychlostní tratě v České republice



[Domů](#) > [Regiony](#)

Přípravu vysokorychlostní trati zbrzdil soud

12. 9. 2011 11:16, autor: mld

Velikost textu:



Praha – Vysokorychlostní trať, která by v budoucnosti měla vést z Prahy na Brno a Vídeň, zmizí z pražského územního plánu. Nejvyšší správní soud totiž na žádost městské části **Běchovice** zrušil body územního rozvoje hlavního města, které stanovily vedení uvažované trati podél běchovické rezidenční zóny a napříč klánovickým lesem. Běchovice se podle advokáta Ondřeje Tošnera obávaly především hluku.

[Doporučit](#)

0

[Tweet](#)

0



Velká Bíteš nechce koridor vysokorychlostní železnice u města

4.10.2013 21:25 – Domáci – autor: Sebastian Kantor

Velká Bíteš nesouhlasí s změnou vedení vysokorychlostní železnice, která by tam v budoucnu měla být postavena. V městském územním plánu je léta zakreslen koridor dál od zástavby za dálnicí D1, teď ho odborníci navrhli posunout mezi D1 a město. Radnice to nechce. Koridor by zasáhl do plánované trasy silničního obchvatu. Pro Bíteš ležící u D1 by vlaky rovněž znamenaly další zvýšení hluku, řekl místostarosta Tomáš Kučera (KDU-ČSL).

 To se mi líbí

 Sdílet

35

 +1

0

 Tweet

 Share

 diskuze: 6



Beroun zažaloval kraj, odmítá železniční trať z Prahy na povrchu

11. října 2012 12:35

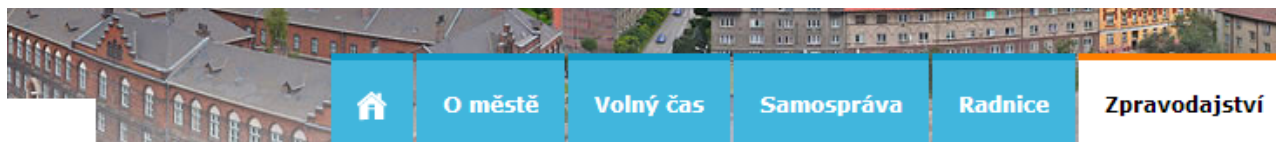


Berounská radnice se rozhodla kvůli železniční vysokorychlostní trati z Prahy zažalovat Středočeský kraj. Nelíbí se jí, že kraj zamýšlí vést "koridor" po zemi, nikoliv tunelem, jak by to chtělo vedení Berouna. K Berounu se přidala i další města.



První úsek vysokorychlostní železnice Praha - Beroun - Vjezdový portál Hlubočepy | foto: SŽDC

Radnici se nelíbí, že krajský úřad v územně plánovací dokumentaci zakreslil trasu pro vedení vysokorychlostní tratě na území Berouna nově v souběhu s dálnicí D5. I když se tedy jedná o tunelovou variantu, kterou má Beroun započítat v plném



[Home](#) » [Zpravodajství](#) » Novinové články

Změnit velikost textu: [A-](#) | [A](#) | [A+](#)

25.3.2014 - Studénka nechce u města rychlovlak

[Právo](#)

Ročník a číslo: 71

Strana: 10

Autor: Jiří Tomaškovič

Zastupitelé Studénky odmítli změnu návrhu plánované vysokorychlostní železniční trati (VRT) z Brna do Ostravy. Vadí jim, že projektanti trať, která se má začít budovat po roce 2035, posunuli blíže k městu. *"Proti původnímu návrhu se trať přiblížila možná o 300 metrů blíže, v jednom případě, v místní části Butovice, přímo zasahuje do zastavěného území a muselo by se i bourat,"* odůvodnil starosta Studénky Ladislav Honusek (Občané pro město). Souhlas se změnou navrhované trasy nedostala Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) ani v nedalekých Hladkých Živicích. Tam zastupitelé požadují, aby projektanti nové řešení obhájili před občany obce. Podle Jakuba Ptačinského ze SŽDC museli projektanti změnit trať z toho důvodu, že došlo k přehodnocení původních plánů.

*"Když se na přelomu osmdesátých a devadesátých let začalo o projektu vysokorychlostní železnice uvažovat, pracovalo se s vizí pozemního letadla, které bude zastavovat jen u největších měst typu Berlín, Praha nebo Vídeň. Nynější změna je vyvolána hlavně přehodnocením tohoto záměru, kdy nejen Česko, ale i ostatní státy hledají i regionální využití těchto tras. Zjednodušeně, aby vlak neprojel jen vysokou rychlostí kolem, ale aby obsluhoval i menší aglomerace, jako je **Bohumín**, Valašské Meziříčí, Hranice na Moravě nebo Ostrava,"* vysvětlil Ptačinský. Zároveň dodal, že nová trasa by měla výrazně uvolnit i potřebnou kapacitu na stávající přetížené železniční síti.

"Aktuálně probíhající studie VRT na trase VRT Bohumín– Přerov má za úkol upřesnit situování tratě a prověřit možnosti napojení na stávající koridorové tratě. Bude tak moci být výrazně posílena důležitá příměstská doprava, která nyní regionu zoufale schází," uvedl mluvčí. Zastupitelé Studénky k vybudování další dopravní tepny příliš nakloněni nejsou. Bojí se hluku z projíždějících vlaků, které by měly po nové železnici uhánět rychlostí až 300 kilometrů v hodině, vadí jim ale taky to, že vysokorychlostní železniční trať město prakticky uzamkne. *"Z jedné strany je dálnice, z druhé stávající koridor, od jihu máme ochranné pásmo vysokotlakého plynu a teď nás z poslední strany uzavře vysokorychlostní trať. Proto chceme, aby byla co nejdále,"* doplnil Honusek.

Obec Vražkov na základě usnesení Zastupitelstva obce Vražkov ze dne 23.1.2014 vydala toto **závazné stanovisko:**

Obec Vražkov zásadně nesouhlasí s vedením trasy vysokorychlostní železnice (dále jen „VRT“) v katastrálním území obce Vražkov a požaduje, aby byla provedena studie, která navrhne jiné varianty tras pro vedení VRT mimo území obce Vražkov.

Zápis ze zasedání Zastupitelstva obce Mnetěš č. 2/2014 ze dne 19.2.2014

....Starosta citoval **stanovisko odboru živ. prostředí
MÚ v Roudnici n.L.**, ve kterém se píše, že stavba
VRT bude mít podstatný a trvalý vliv na krajinný
ráz a z toho důvodu se jeví nejlepší varianta –
nerealizování výstavby VRT.



NEWS

Hundreds protest against plans for high speed train line between France and Italy

20/11/13 20:46 CET



Share this article



24



17



Hundreds of protesters demonstrated in the centre of Rome on Wednesday against plans for a high speed trainline between Lyon and Turin.

POLITICS | [EUROPE >](#) [Italy >](#) [Turin](#)

Demonstration against TAV high-speed rail is held in Turin

22 February 2014 by [Massimiliano Ferraro](#)

[ALL IMAGES](#)



01/25 ▼ Caption

ID:3996978



3978/demonstration-against-tav-high-speed-rail-held-turin

NO COMMENT

Alicante: high speed train protests

18/06/13 09:40 CET



Share this article



Current Rating 4.8

Around 200 people with placards and republican flags have protested on June 17th at the high speed train to Alicante official opening.

The protesters, who have gathered in the streets next to the train station, showed their anger against the government and the monarchy.

After the inauguration, have been reported some clashes between the protesters and the police.

At euronews we believe in the intelligence of our viewers and we think that the mission of a news channel is to deliver facts without any opinion or bias, so that the viewers can form their own opinion on world events.

We also think that sometimes images need no explanation or commentary, which is why we created No Comment and now [No Comment TV](#): to show the world from a different angle...

Copyright © 2014 euronews

Gallery: Basque Activists Create Green Graffiti on a Hillside to Petiti...

[< back to story](#)

[▶ PLAY SLIDESHOW](#)
image 2 of 7

[< PREVIOUS](#)

[NEXT IMAGE >](#)



[view this image in original size \(728 x 486 \)](#)

[f Like](#) [83k](#)

[f facebook this](#) [t](#) [0](#)

[READ MORE ▶](#)

<http://stophs2.org/>





www.dalnice.com

