

Starostové obcí Kraje Vysočina

V Senožatech dne 2.5. 2014

P. T.

Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PRAHA

Věc: Žádost o ukončení příprav výstavby nového železničního koridoru pro vysokorychlostní trať a rychlá spojení mezi Jihlavou a Benešovem v oblasti jižně od dálnice D1.

My níže podepsaní starostové obcí Kraje Vysočina žádáme Ministerstvo dopravy ČR o ukončení příprav výstavby železničního koridoru pro vysokorychlostní trať a rychlá spojení mezi Jihlavou a Benešovem v oblasti bezprostředně navazující z jihu na dálnici D1. Svoji žádost opíráme o následující důvody:

- 1) Všechny doposud vytvořené varianty tohoto koridoru protínají na několika místech ochranná vodárenská pásma I. a II. stupně vodárenské nádrže Švihov, která je zdrojem pitné vody pro hlavní město Prahu, středočeské oblasti a části jihočeské a východočeské oblasti České republiky. Vzhledem k jejímu významu byl v rámci Plánu oblasti povodí Dolní Vltavy schválen pilotní projekt VN Švihov, zaměřený na celkové zlepšení jakosti vody v celém povodí vodárenské nádrže. V současné době je připravováno rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, které nahradí sedm stávajících rozhodnutí regulujících režim ve vodárenských pásmech, a které vstoupí v platnost nejpozději v červenci tohoto roku. Výstavba železnic je v taxativním výčtu zakázaných činností všech rozhodnutí regulujících režim v těchto ochranných pásmech a udělení výjimky z této právní normy je tak nemožné. Ochrana vodárenského zdroje Švihov a celého povodí je strategickým veřejným zájmem České republiky, o čem svědčí i skutečnost, že je připravováno opětovné memorandum na úrovni hejtmanů Středočeského kraje a kraje Vysočina a primátora Hlavního města Prahy.
- 2) Kvalita vody přítoků nádrže Švihov a ekologická stabilita tohoto území je chráněna zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, dále také zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn, naplněním definice Oblasti krajinného rázu a Územního systému ekologické stability. Navrhované koridory protínají několik oblastí soustavy chráněných území Natura 2000, chráněných směrnicí 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.
- 3) Jsme si vědomi toho, že požadavky Evropské unie na vybudování transevropské dopravní sítě TEN-T vychází z ekologických potřeb snižování emisí skleníkových plynů, jež jsou definované v doporučujícím dokumentu, v bílé knize Evropské komise nazvané "Plán jednotného evropského dopravního prostoru-vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje". Domníváme se však, že traťování železničního koridoru v oblasti mezi Jihlavou a Benešovem jižně od dálnice D1 je příkrém rozporu s právními normami EU o ochraně přírody, krajiny a vodních toků a to zejména: s Rámcovou směrnicí EU o vodě (2000/60/ES), s Evropskou úmluvou o krajině, se Směrnicí Rady 92/43/EHS, a s Rozhodnutím

Evropského parlamentu a rady č. 1386/2013/EU. Z uvedeného vyplývá (cf. čl. 23 Nařízení Evropského parlamentu a rady č. 1316/2013), že projekt železničního koridoru v dotyčné oblasti nemůže být financován ze zdrojů EU.

- 4) Starostové i ostatní občané novou trať v této oblasti zásadně odmítají. Toto je jednoznačně vyjádřeno ve Stanovisku ze zasedání starostů ze dne 2. 4. 2014 v obci Senožaty, která je přílohou II. této žádosti, a řadou petic zaslaných Ministerstvu dopravy ČR a Krajskému úřadu Kraje Vysočina od začátku tohoto roku.

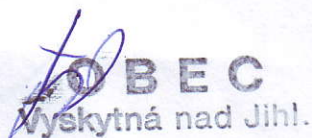
Obhajoba zadání zpracování územně-technické studie vedení koridoru v této lokalitě Ministerstvem dopravy ČR a obhajoba jeho podpory Odborem dopravy Krajského úřadu Kraje Vysočina tím, že plánovaná trať musí mít regionální význam ve smyslu propojení Vysočiny s velkými městy, svědčí o nepochopení hodnoty tohoto území a zásadního postoje místních občanů. Obyvatelé tohoto území si své krajiny cení zejména proto, že ji – s výjimkou nešťastné dálnice D1 – neprotíná žádná významnější dopravní komunikace a není proto součástí širokého příměstského prostředí velkoměst Prahy či Brna. Starostové a ostatní občané jsou odhodláni tento stav dlouhodobě bránit.

Domníváme se, že oblast mezi Jihlavou a Benešovem jižně od dálnice D1 naplňuje termín tzv. "úzkého místa", dle definice v odst. 15, čl. 2, Nařízení evropského parlamentu a rady EU č. 1316/2013, jež lze překonat modernizací stávající infrastruktury, konkrétně tratě vedoucí z Havlíčkova Brodu na Kolín.

Miroslav LUKAŠ, starosta obce PLANDRY



Petr Böhlm, starosta obce Vyskytná n. Jihlava



JIRÍ BENAČEK, starosta, BÍLÝ KÁMEN



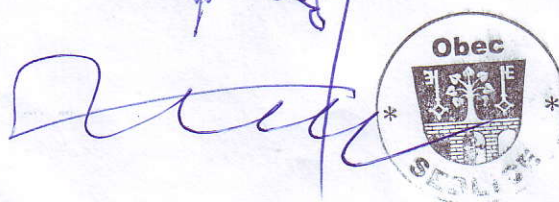
Mgr. ANTONÍN POŘOBNÝ, starosta obce
v. Chrástku



JOSEF TAŇHA, starosta, OBEC UAT



ALOIS VAČEK, starosta OBCE SEDLICE



TOMÁŠ BRAMISŮREK, MÍSTOSTAROSTA, OBEC ŠIMANOV

OBEC ŠIMANOV

Šimanov 58, 588 42 Větrný Jeníkov

IČ: 003 73 940

Bohumil KRIEGSMANN starosta obec Věžnice

OBEC
Věžnice

BOHUMIL KRIE - VELKY BERANOV

OBEC
Velký Beranov

DUVŘÁK ZDENEK KALHOV

NOVÁKOVÁ EVA DUDÍN

