Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Ing. Mgr. **Václav Honzl**
Obec Staré Bříště
Staré Bříště 11
396 01 **HUMPOLEC**

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	**87/2013-130-KR/1**	**Ilík Jan, Mgr. / 225131035**	**19.11.2013**

Věc: Staré Bříště - stanovisko k nesouhlasu ke koridoru VRT (var. H4)

Vážený pane starosto,

Váš dopis ze dne 7. listopadu 2013 tlumočící nesouhlas zastupitelstva s vedením koridoru VRT přes katastr vaší obce bereme na vědomí. Jsme si rovněž vědomi, že na lokální úrovni mohou některé nadregionální záměry vyvolávat určitou nevoli. Na druhou stranu si Vás dovolujeme upozornit, že se jedná o celoevropsky významný projekt. Povinností České republiky je tento záměr zpřesnit a na svém území vhodně umístit. Tato činnost je prováděna kvalifikovanými a autorizovanými subjekty.

Současně si také dovolujeme rozporovat Váš názor, že projekt vysokorychlostní trati území Vysočiny „rozetne“. Železniční doprava je všeobecně považována za velmi šetrný dopravní mód, což je také dobře kvantifikovatelné. Není zájmem Ministerstva dopravy ČR hledat konfliktní a vůči životnímu prostředí či místním obyvatelům nešetrná řešení. Naopak s vědomím rozsahu tohoto projektu hledáme všeobecně přijatelná řešení. Mimo jiné proto jsou/budou také oslovovány jednotlivé obce, kterých se předmětná stavba dotýká. Velká část VRT bude navíc vedena po umělých stavbách, takže fragmentace území nebude zdaleka tak významná jako v případě silničních komunikací, které jsou téměř výhradně vedeny po zemském povrchu.

Dovolte mi také připomenout, že varianta H4 je průběžně konzultována s Krajem Vysočina, kterým je z více důvodů považována za preferovanou. Varianta H4 je však dosud známa jen v podobě osy koridoru a posouzení dopadů koridoru v území je na této úrovni podrobnosti zpracování prakticky nemožné. Pro Vaši informaci proto uvádím, že v současnosti probíhají práce na tzv. územně-technické studii, která má za úkol celý záměr zpřesnit. Teprve nad tímto materiálem bude možné zahájit seriózní diskusi na toto téma, např. vámi zmiňovaným potenciálním střetem s biokoridorem nadregionálního významu.

S pozdravem i možností další spolupráce

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy