

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Dle rozdělovníku

OBECNÍ ÚŘAD VYSKYTNÁ, okr. Jihlava	
Došlo dne: 15. 6. 2025	Zpracoval: [podepsáno]
Číslo j.: 281	Ukl. znak:
Příloha:	

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

SZ-MMJ/OD/43273/2025 Ing. Hynek Schimmer / 565 593 521

23. 6. 2025

MMJ/OD/193875/2025-SchH

UID:Jihlvp25v01stf

Účastníci řízení:

EUROVIA CS a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 01526588
zastoupené firmou **Značky Vysočina s.r.o., Bezděkov 12, Pavlov, 58901 Třešť**

Krajská správa a údržba silnic Vysočina

Obec Plandry

Obec Vyskytná nad Jihlavou

Obec Rantířov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

Rozhodnutí

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 24 a 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích

rozhodl takto:

I. povoluje

výše uvedenému žadateli

podle § 24 zákona o pozemních komunikacích

uzavírku silnice č. III/01945 ul. Rantířovská v Jihlavě

z důvodu provedení stavebních prací

stavby „**ul. Rantířovská v Jihlavě ETAPA I. - rekonstrukce vodovodu, kanalizace,
povrchu a výstavby chodníků**“

Doba uzavírky: dne od **26. 6. 2025** do **22. 12. 2025** (25. 6. – jen předání staveniště)

Délka uzavírky: cca 0,900 km

Objížděková trasa do obce Rantířov bude vedena pro veškerý provoz takto:

Obousměrná objížděná trasa: bude vedena z křiž. sil. III/01945 a MK ul. Lípová, S.K. Neumanna na křiž. se sil. II/523 ul. Na Dolech, Humpolecká na křiž. se sil. III/13112 – VLEVO Plandry Vyskytná nad Jihlavou na křiž. se sil. III/01945 –VLEVO- po sil. III/1945 do Rantířova a zpět.
Délka objížděné trasy 9,0 km.

Přístupová trasa pro ul. Šípková, Jasminová a Trnková bude vedena takto:

Obousměrná objízdná trasa: bude vedena z křiž. sil. III/01945 a MK ul. Lípová – VLEVO – MK ul. Za Poštou, Náhorní – kolmý přejezd přes silnici v rekonstrukci – k ul. Šípková, Jasminová a Trnková a zpět.

Přístupová trasa pro Státní veterinární ústav Jihlava na ul. Rantířovské bude vedena takto:

Obousměrná objízdná trasa: bude vedena z křiž. sil. III/01945 a MK ul. Lípová – po 120 m VLEVO – zadní trakt veterinárního ústavu.

Přístupová trasa pro veškeré obyvatele a firmy v uzavřeném úseku ul. Rantířovské bude vedena takto:

Úsek uzavírky od křižovatky s ulicí Lípová až na konec města Jihlavy bude v režim „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Všichni místní se tedy všude dostanou a nemístní (TRANSIT) je vymístěn na objízdnou trasu!

V tomto uzavřeném úseku se bude pracovat na dvě pokládkové čety jedna (VODOVOD) od konce Jihlavy s postupem směrem k Jihlavě a druhá od Státní veterinární stanice směrem k provozovně Ptáček (KANALIZACE).

Obě party pojedou v takovém rozsahu, aby bylo možno provádět stavební práce (výkop v maximálním rozsahu do 25m) a obyvatelstvo mělo možnost přístupu a příjezdu jak od ulice Lípová, tak od ulice Za Poštou ke svým nemovitostem (a to vždy z jedné nebo druhé strany rozsahu pracovního výkopu stavby), tj. v uzavírcce mimo dopravní obsluhy bude posuvná úplná uzavírka pro veškerý provoz, s tím že místní se vždy dostanou z jedné nebo druhé strany výkopu ke svým nemovitostem a firmám.

Kontaktní osoba k doptání postupu prací, která bude mít na starosti stavbu je **Petr Vacek za EUROVIA tel.: 731 602 062**, ale za výkopy kanalizace a vodovodu bude kontaktní osobou **pan Ledvinka z VHS Žďár s.r.o. tel.: 725 887 133**.

Veřejná linková doprava (VLOD) bude uzavírkou dotčena:

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) v závazku veřejné služby dopravce:

ČSAD Autobusy České Budějovice a.s. (linka 764261).

Změna vedení linek linkové osobní dopravy:

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 4,6,7,8,11,13,14,17,20,21 na lince 764261 bude vedena ze zastávky „Jihlava,aut. nádr.“ – MK ul. Fritzova – II/523 (ul.Jiráskova) -ul. Zborovská – ul. Vrchlického – okružní křižovatka - obsluha zastávky „Jihlava,Dům zdraví“ – pokračovat po ul. Vrchlického – ul. S. K. Neumana – II/523 - ul. Na Dolech – ul. Humpolecká – sil. II/523 – sil. III/13112 – obsluha zastávky „Vyskytná n. Jihlavou,škola“ a „Vyskytná n. Jihlavou,odb.“ – sil. III/01945 – Rantířov – otáčení autobusu v prostoru žel. st. – zpět po sil. III/01945 – obsluha zastávky „Rantířov“ a dále v původní trase spoje. (+3,7 km).

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 1,2,3,5,9,12,15,16,18,19, 20,22,101,102, na lince 764261 bude vedena ze zastávky „Jihlava,aut. nádr.“ – MK ul. Fritzova – II/523 (ul. Jiráskova) - ul. Zborovská – ul. Vrchlického – okružní křižovatka - obsluha zastávky „Jihlava,Dům zdraví“ – pokračovat po ul. Vrchlického – ul. S. K. Neumana – II/523 - ul. Na Dolech – ul. Humpolecká – sil. II/523 – sil. III/13112 – obsluha zastávky „Vyskytná n. Jihlavou,škola“ z odjezdového místa u domu č.p. 164 („točna“) a dále v původní trase spoje. (+1,3 km).

V případě souběhu s dalšími uzavírkami nebo na základě relevantních připomínek může být pro některé spoje realizováno jiné z výše uvedených dopravních řešení než to, které je u nich uvedeno.

Dotčené zastávky:

Zastávky „Jihlava,poliklinika“, „Jihlava,Horní Kosov,Za Prachárnou“, „Jihlava,Horní Kosov,kolonie“ a „Rantířov,,osada,Demle“ budou po dobu trvání uzavírky dočasně bez obsluhy, bez náhrady na lince 764261.

Zastávka „Rantířov“ bude obsloužena spoji 4,6,7,8,11,13,14,17,20,21 na lince 764261.

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

Dopravní úřad dále uvádí, že na základě požadavku Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, je z důvodu veřejného zájmu možné do výlukových jízdních řádů vložit i zastávky na objížděné trase nebo na jiné trase v intencích přijatého dopravního řešení VLOD, které nejsou uvedené v licenci příslušné linky.

Dopravní úřad požaduje, aby zhotovitel označil prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlukové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“ a místně obvyklým způsobem zajistil informování cestující veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách.

Další podmínky: Na dobu trvání uzavírky bude schválen výlukový jízdní řád (764261).

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 5. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objíždky, aby mohla být včas informována cestující veřejnost a pokud si dopravní řešení uzavírky vyžádá výlukový jízdní řád, tak aby jej dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení a následně zveřejnit stanoveným způsobem pro potřeby cestujících.

Vzhledem k délce objížděné trasy a pravděpodobnému souběhu s dalšími uzavírkami/charakteru využívaných komunikací není možné garantovat všechny návaznosti z řádného jízdního řádu.

Během zimního období bude nutné zajistit zimní údržbu objížděné trasy (především prostor pro otáčení autobusů).

Změna jízdních řádů je v kompetenci jednotlivých dopravců. Dopravní úřad pouze schvaluje dopravcem předložený jízdní řád. O uzavírce je nutné informovat dopravce.

Stanovení objížděné trasy je v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v rámci řízení o uzavírce pozemní komunikace.

Stanovisko dopravního úřadu ke změně vedení linky linkové osobní dopravy je vztaženo k podmínkám uvedeným v tomto souhlasu. V případě, že dojde ke změně podmínek uzavírky, které budou mít vliv na vedení linek linkové dopravy, žádáme o předložení změny k opětovnému posouzení a odsouhlasení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno dle schválených situačních nákresů, které jsou nedílnou součástí rozhodnutí zasílaného žadatelé.

Pro uzavírku silnice se stanovují tyto podmínky:

1. Na návrh místní úpravy, po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, územního odboru vnější služby, dopravního inspektorátu Jihlava (dále jen Policie ČR DI) rozhodl odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy tak, jak je výše uvedeno. Žadatel zajistí označení uzavírky před jejím započítím dopravním značením stanoveným dle § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy, po písemném vyjádření policie ČR DI. Orientační situační plánec vedení objížděných tras je nedílnou přílohou rozhodnutí zasílaného žadatelé.

2. Osazení dopravního značení bude provedeno podle grafické přílohy, bude v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy. **Grafická příloha dopravního značení (situace rozmístění dopravních značek) je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí zasílaného žadateli !! Jako závaznou metodickou pomůcku lze dále použít „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích vydání II.“ – TP 66 vydané Centrem dopravního výzkumu Brno.**
3. Zhotovitel prací zajistí udržování tohoto dopravního značení v řádném stavu po dobu provádění prací a jeho odstranění po skončení uzavírky.
4. Zástupcům policie ČR DI zůstává vyhrazeno právo kontroly značení a je nutno respektovat případné další pokyny tohoto orgánu.
5. **Zhotovitelem stavby musí být po celou dobu stavby zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.**
6. **Veškeré místní komunikace, po kterých je vedena objízdná trasa (zejména VLOD) budou pasportizovány, a to před a po ukončení prací (uzavírky). Žadatel odpovídá správci komunikací za veškeré škody na místních komunikacích a jejich součásti (dopravní značení, zábradlí, uliční vpusti, stožáry VO a SSZ apod.), které vzniknou v souvislosti s uzavírkou a objízdou trasou.**
Případná poškození těchto komunikací odstraní žadatel na vlastní náklady dle požadavků správce místních komunikací a komunikace budou vedeny v původní, resp. řádný stav!
7. **Zhotovitel stavby pokud to bude technicky možné, umožní průjezd do přilehlých firem a nemovitostí, buď z jedné, nebo druhé strany opravovaného úseku silnice – případně po staveništi.**
8. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí **BEZODKLADNĚ** Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy telefonicky na tel.: 565 593 521 a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 596 663 556 popř. 596 663 550 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
9. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou z důvodu uzavírky nebo objíždky.

Zodpovědná osoba: Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel: firma **EUROVIA CS a.s.**

zodpovědná osoba žadatele je **Petr Vacek tel.: 731602062**

V případě nesplnění stanovených podmínek může silniční správní úřad toto udělené povolení podle § 24 odst. 4 silničního zákona omezit nebo zrušit.

II. povoluje

výše uvedenému žadateli
podle § 25 odst. 6, písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích
zvláštní užívání silnice III/01945 ul. Rantiřovská v Jihlavě
z důvodu provedení stavebních prací

stavby „**ul. Rantiřovská v Jihlavě ETAPA I. - rekonstrukce vodovodu, kanalizace,
povrchu a výstavby chodníků**“

V termínu: dne od **25. 6. 2025** do **22. 12. 2025**

V rozsahu prací:

SO 301 – Přeložky vodovodu, SO 302 – Přeložka jednotné kanalizace a SO303 - Prodloužení kanalizačních a vodovodních přípojek v ulici Rantířovská v Jihlavě. Součástí stavby je též výstavba chodníků a oprava stávajícího chodníku v ul. Rantířovská. Stavba chodníků je rozdělena do stavebních objektů: SO 101 Chodník ul. Rantířovská úsek č.p. 20 – č.p. 28, SO 101.1 Chodník ul. Rantířovská přístupy k BD a SO 102 Chodník ul. Rantířovská úsek č.p. 1 – č.p. 25.

Stavba „Kanalizace a vodovod ulice Rantířovská, Jihlava“ se dotýká silnic ve správě KSÚSV v tomto rozsahu:

III/01945 – Jihlava – ul. Rantířovská, - od AZ MHD Horní Kosov za konec zástavby ve směru do Rantířova po DZ IS12b Konec obce

- přeložka vodovodu DN 300 – SO 301 **v km 0,578 – 0,632** – tj. souběh v pravém jízdním pruhu v **km 0,578 – 0,614** a šikmý přechod vozovky překopem **v km 0,614 – 0,632**
- přeložka jednotné kanalizace DN 400 - SO 302 **v km 0,708 – 1,064** – souběh v levém jízdním pruhu vozovky
- šikmý překop vozovky pro připojení kanalizace z ul. Jasmínová **v km 1,064 - 1,071**
- osazení nových uličních vpustí vč. přípojek překopem do nově překládané kanalizace DN 300 **v km 0,704; 0,800; 0,908 a 0,965** vpravo a **v km 0,800; 0,875 a 0,997** vlevo
- předláždění stávající pojížděné plochy vč. opravy obrubníků **v km 0,770 – 0,791** vpravo
- přeložka vodovodu DN 150 – SO 301 **v km 0,146 – 1,507** – tj. souběh v levém jízdním pruhu vč. přípojek jednotlivých nemovitostí
- výstavba nového chodníku **v km 1,176 – 1,351** a **v km 1,367 – 1,495** vlevo
- zatrubnění stávajícího silničního příkopu **v km 1,178 – 1,314** zaústěné do stávající horské vpusti **v km 1,178** vlevo
- zatrubnění stávajícího silničního příkopu **v km 1,381 – 1,495** zaústěné do stávající horské vpusti **v km 1,381** vlevo
- zřízení nového vtokového objektu /horské vpusti/ **v km 1, 495** vlevo
- úprava stávajícího komunikačního připojení **v km 1,359** vlevo
- rozšíření vozovky silnice doplněním konstrukčních vrstev k novým obrubníkům **v km 1, 160 – 1,347** a **v km 1,369 – 1,506** vlevo

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemku **parc. č. 5811/1 v k.ú. Jihlava** a **pozemků p.č 339/1; 339/5; 1390/4; 1390/11; 1390/14 a 1390/15 v k.ú. Horní Kosov**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD za níže uvedených podmínek. **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový KÚ Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce silnic.

1. **Obrubníky** musí být osazeny těsně u vozovky silnice a musí opatřeny **betonovou patkou ze strany chodníku** (VL 1 vozovky a krajnice).
2. **Obrubníky musí být** osazeny tak, aby horní hrana obrubníku byla ve výšce min. **15 cm** nad niveletou vozovky, v místě přejezdů pak **5 cm**.
3. Rozšíření vozovky podél nově budovaných částí chodníků **bude provedeno na náklady investora** dle předložené PD ve skladbě uvedené ve výkresu **vzorových příčných řezů D.1.04.**

4. Zatrubnění silničních příkopů vč. vtokového objektu /horské vpusti/ v km 1,495 bude v majetku a správě investora stavby.
5. Po provedení prací budou výkopy v silničním tělese zasypány propustným materiálem v souladu s TP 146 hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláně silničního tělesa.
6. Dočasná oprava vozovky bude provedena dle **TP 146 (aktualizace 01/2020) pro třídu dopravního zatížení III, katalogový list č. 3, a to v šíři pracovní rýhy bez pokládky recyklace a asfaltových vrstev s provedením vrstvy ŠD do úrovně nivelety stávající vozovky.**
7. Konečná oprava silničního tělesa v místech dotčení po rekonstrukci kanalizace a vodovodu bude provedena v rámci stavby „III/01945 Jihlava, ulice Rantířovská“ s finanční spoluúčastí investora na vrstvě recyklace za studena v rozsahu výkopových rýh vodovodu a kanalizace.
8. Rozdělení nákladů na DIO, recyklaci za studena v rozsahu rýh po vodovodu, kanalizaci a rozšíření vozovky podél nově budovaných chodníků bude určeno ve smlouvě o společném zadání stavby.
9. Po dokončení stavby investor stavby předá správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby, GPL s vyznačením služebnosti uložených sítí a GPL oddělení částí pozemků k majetkoprávnímu vypořádání s krajem. Dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení a délky uložení v místě příčných přechodů silničního tělesa a kóty délky uložení potrubí v souběhu v silničním pozemku.

Stavba „Rekonstrukce silnice III/01945 ul. Rantířovská v tomto rozsahu:

Povrch ulice Rantířovská v Jihlavě. Stavba je rozdělena do dvou etap po jednotlivých stavebních objektech. Stavební objekt SO 101 není vázán na jiné stavby v zájmovém území a jeho realizace je možná samostatně. Stavební objekt SO 102 je vázán na stavbu „Vodovod a kanalizace a chodníky v ul. Rantířovská, Jihlava“, jejímž investorem je Statutární město Jihlava. **Stavba bude realizována v trase a ploše stávající vozovky vyjma úseku rozšíření u chodníku při společném postupu s výše uvedenou akcí. Jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství včetně odvodnění a výškového vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí.**

Stavba se dotýká silnic ve správě KSÚSV v tomto rozsahu:

III/01945– Jihlava – ul. Rantířovská, - od přechodu pro chodce u supermarketu COOP TERNO (navazuje na nový povrch opravený v rámci úpravy křižovatky s II/602) po napojení na opravený povrch za koncem zástavby ve směru do Rantířova – u DZ IS12b Konec obce

- celková rekonstrukce silnice v km 0,085 – 1,574 vč. oprav částí povrchů stávajících komunikačních připojení a sjezdů
- SO 101 v km 0,085 - 0,624 – samostatně realizovaný úsek bez vázanosti na jiné stavby
- SO 102 v km 0,624 - 1,574 - úsek s vázaností na stavbu „Vodovod a kanalizace v ul. Rantířovská, Jihlava“

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemku parc.č. 5811/1 v k.ú. Jihlava a pozemků p.č 339/1; 339/5; 1390/4; 1390/11; 1390/14 a 1390/15 v k.ú. Horní Kosov, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasí se** stavbou dle předložené PD za níže uvedených podmínek:

10. Jednotlivé stavební objekty budou ihned po ukončení opravy uvedeny do provozu.
11. Napojení nového povrchu silnice na stávající povrchy komunikací na začátku a konci rekonstruovaného úseku bude provedeno zazubením.
12. Pro realizaci SO 102 je nutné, aby s ním související stavba Statutárního města Jihlavy byla provedena v předstihu, případně společným postupem dvou zadavatelů, vzhledem k rozsahu zásahů do silničního tělesa.
13. Připojení komunikací a jednotlivé sjezdy nebudou nijak stavebně upravovány, dojde pouze k opravě jejich krytu pro plynulé navázání na nový povrch silnice.
14. V úseku I. etapy - SO 101 - bude mezi zvýšenými obrubami zachována šířka vozovky 7,00 m.
15. Dešťové vody ze zpevněných ploch a komunikace v úseku SO 101 budou odváděny stávajícími odvodňovacími prvky.
16. Odvod dešťových vod v úseku II. etapy - SO 102 - bude zajištěn stávajícím odvodněním, po jehož revizi bylo rozhodnuto o doplnění 7 ks nových uličních vpustí v části mezi ul. Lípová a vjezdem do areálu fy Koupelny Ptáček, napojených do přeložky jednotné kanalizace v rámci stavby „Vodovod a kanalizace v ul. Rantířovská, Jihlava“.
17. Stávající šířka vozovky v úseku SO 102 je v rozmezí 5,80 – 6,20 m. V rámci stavby „Vodovod, kanalizace a chodníky v ul. Rantířovská, Jihlava“ bude stávající šířka v místech budování nových chodníků upravena dle PD na náklady investora stavby (rozšířena doplněním konstrukčních vrstev mezi obrubníky nově vybudovaných chodníků a stávajícím okrajem vozovky).
18. V rámci rekonstrukce silnice bude pročištěn silniční propustek ev. č. 01945-1P v provozním staničení km 1,278 vyčištěn silniční příkop.
19. Rekonstrukce vozovky bude provedena dle postupu popsaného v technické zprávě PD.
20. Po dokončení stavby bude předána správci silnic dokumentace skutečného provedení stavby.

Změna stavby před dokončením (DUSP, PDPS) „Vodovod a kanalizace ulice Rantířovská, Jihlava, SO104 Zastávka VDV“

Předmětem stavebního objektu je návrh zastávky linkové dopravy v souladu se schválenou a projednanou studií „Zastávky VDV „Jasmínová“ na ul. Rantířovská v Jihlavě. V rámci stavby bude vybudován chodník, zřízen přechod pro chodce s nasvětlením a zřízeny zastávky VDV v jízdním pruhu formou VDZ.

Požadujeme koordinaci prací se zpracovávány projektovými dokumentacemi uvedených akcí a vyloučení případných kolizí.

Stavbou chodníku dojde k trvalému záboru části pozemku p. č. 1390/14 v k. ú. Horní Kosov ve vlastnictví Kraje Vysočina Po ukončení stavby nechá investor zpracovat oddělovací GPL pro majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Krajem Vysočina a Statutárním městem Jihlava.

Stavba se dotýká komunikace a pozemků v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:

III/01945, Jihlava – ulice Rantířovská, u křižovatky s ulicí Náhorní

- výstavba nového chodníku v **km 1,300 – 1,350** vpravo
- rozšíření vozovky silnice doplněním konstrukčních vrstev v **km 1,288 – 1,350** vpravo
- zřízení zastávek VDV formou VDZ v **km 1,300 – 1,320**
- příčný přechod vedení VO protlakem v **km 1,345**
- zřízení přechodu pro chodce v **km 1,345**
- osazení sloupů nasvícení přechodu v **km 1,340 a 1,350**

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc. č. 1390/4 a 1390/14 v k. ú. Horní Kosov**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasí** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 187 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový Krajského úřadu Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.

1. **V místě rozšíření vozovky na šířku 6,50 m a v prostoru nových zastávek bude konstrukce vozovky sjednocena se stavbou „III/01945 Jihlava, ulice Rantířovská“:**
po odfrézování vrstvy v tl. 40 mm
ACO 11 + (PmB 45/80-65) 40 mm ČSN 736121
PSE PmB min. 0,35 kg/m² ČSN 736129
ACL 22 + (PmB 25/55-65) 80 mm ČSN 736121
PIA min. 0,80 kg/m² ČSN 736129
RS CA 0/45, ev. 0/63 250 mm TP 208
odebrání vrstvy rozfrézovaného mat. v tl. 80 mm
rozfrézování, předrcení konstrukce vozovky v tl. 330 mm
2. **Požadujeme doložit Protokol o provedené zátěžové zkoušce (statické), 2 x v místě rozšíření a v prostoru nových zastávek. Zkoušky budou provedeny před pokládkou asfaltobetonových vrstev, na vrstvě recyklace, s hodnotou minimálně 60 MPa.**
3. **Rozšíření stávající vozovky v úseku SO 104, v místě budování nového chodníku, bude provedeno dle PD na náklady investora stavby** (rozšířena doplněním konstrukčních vrstev mezi obrubníky nově vybudovaného chodníku a stávajícím okrajem vozovky).
4. **Rozdělení nákladů na DIO, recyklaci za studena a rozšíření vozovky podél nově budovaného chodníku bude doplněno do smlouvy o společném zadání stavby.**
5. **Nově osazované obrubníky** v místě styku s vozovkou musí být zabetonovány na podkladních vrstvách vozovky a musí být osazeny dle vzorového listu pozemních komunikací **VL 1 vozovky a krajnice** tj. opatřeny **betonovou patkou ze strany chodníku**. Horní hrana obrubníku bude ve výšce min. **12 cm** nad niveletou vozovky, snížené ve výšce **2 cm**.

6. Stavbou **nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů** v jednotlivých úsecích silnice dotčených výstavbou chodníku.
7. Při výstavbě bude upravena **krajnice min. 0,5 m** z recyklátu nebo ŠD 0/32, v místě styku s chodníkem bude provedena úprava tak, aby docházelo k odtoku povrchových vod z vozovky do silniční příkopy.
8. **Silniční příkop** v dotčeném území bude reprofilován a upraven tak, aby odváděl vodu směrem od chodníku, v místě styku s chodníkem **budou upravena zpevněná čela**.
9. **Kabelové zemní vedení osvětlení přechodu** v příčném přechodu a v souběhu bude uloženo dle platných TP a dále bude v celé délce v chrániče, jejíž krytí musí být **min. 1,2 m** vzhledem k niveletě vozovky a terénu **a min. 0,80 m** k niveletě **dna vyčištěného silničního příkopu**.
10. **Sloupy nového osvětlení přechodu** budou v min. vzdálenosti **0,5 m** od hrany vozovky a výložníky se svítidly (v případě, že budou zasahovat do průjezdného profilu) **musí být osazeny ve výšce min. 6,0 m nad niveletou vozovky**.
11. **Sloupy osvětlení přechodu budou v majetkové správě investora**.
12. **Nové VDZ přechodu a zastávek VDV bude provedeno nástřikem strukturovaného plastu, značení přechodu pro chodce bude plastovým nástřikem s vodícími signálními pruhy**.
13. **Veškeré nové dopravní značení SDZ a VDZ bude realizováno jako součást stavby na náklady investora**, dle platných TP, na základě schválení **Policie ČR**.
14. **Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene a pro majetkoprávní vyrovnání. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a v souběhu (hloubky uložení) a délky uložení zařízení v přechodu a v pozemcích Kraje Vysočina.**
15. **Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**

Zodpovědná osoba: Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel: firma **EUROVIA CS a.s.**

zodpovědná osoba žadatele je **Petr Vacek tel.: 731602062**

V případě porušení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí rozhodne silniční správní úřad dle § 25 odst. 3 silničního zákona o odnětí povolení.

Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení ke zvláštnímu užívání.

Odůvodnění

Dne 18. 6. 2025 podala firma EUROVIA CS a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 01526588 zastoupená firmou Značky Vysočina s.r.o., Bezděkov 12, Pavlov, 58901 Třešť žádost o povolení zvláštního užívání silnice za účelem provedení stavebních prací v silničním pozemku silnice III. tř.

KSÚSV zaslala správnímu úřadu dne 23. 6. 2025 podmínky stavebních prací, přičemž smlouvu o ZUS v tomto konkrétním případě nahradí smlouva o dílo se zhotovitelem.

Vzhledem k tomu, že žadatel doručil správnímu orgánu veškeré potřebné souhlasy a vyjádření, upouští správní úřad od nařízení jednání.

Po projednání žádosti podle § 25 zákona o pozemních komunikacích dospěl silniční správní úřad k závěru, že při dodržení stanovených podmínek je možno žádosti o povolení zvláštního užívání komunikace vyhovět a rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti rozhodnutí *o povolení uzavírky silnice* uvedenému v části I. výroku lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, který jej vydal. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle § 24 odst. 4 zákona odkladný účinek.

Proti rozhodnutí *o povolení zvláštního užívání silnice* uvedenému v části II. výroku lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, který jej vydal.

podepsáno elektronicky
Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.

vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb



Za správnost vyhotovení:

Ing. Hynek Schimmer

úředník odboru dopravy

Rozdělovník:

Značky Vysočina s.r.o., Bezděkov 12, Pavlov, 58901 Třešť

Krajská správa a údržba silnic Vysočina

Obec Plandry

Obec Vyskytná nad Jihlavou

Obec Rantířov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

dotčený orgán státní správy - do vlastních rukou

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát Jihlava

na vědomí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a SH, oddělení dopravní obslužnosti

Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, Vrchlického 61, Jihlava

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní pracoviště Jihlava, Sokolovská 2, Jihlava

Český červený kříž v Jihlavě - dopravní záchranná služba

CSAD autobusy České Budějovice a.s.