

dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

SZ-MMJ/OD/45221/2023

Ing. Hynek Schimmer / 565 593 521

2. 8. 2023

MMJ/OD/142678/2023-SchH

UID:Jihlvp23v01er9

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti a potřeb žadatele, kterým je firma **Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové Dvory 74, 58601 Jihlava, IČO: 27665321**, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát Jihlava, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava pod Č.j.: KRPJ-79493/ČJ-2023-160706 ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

takto:

Na veřejně přístupné komunikaci – sil. III/11312 ve Vyskytné umístěním souboru dopravních značek za účelem konání pouti v obci Vyskytná v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Platnost stanovení: dne 13. 8. 2023 8:00 do 18:00 hod.

Důvod: vyznačení a označení místa konání pouti v obci Vyskytná a zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení přechodného dopravního značení: bude provedeno v souladu s TP 66. Přenosné dopravní značky budou umístěné na červenobíle pruhovaném podpěrném sloupku (s reflexními pruhy o šířce 100-200 mm). K ukotvení podpěrných sloupků bude užito podkladních desek položených na pozemní komunikaci s folií min. třídy 1 v reflexní úpravě, za dodržení průjezdního prostoru komunikace.

Odpovědná osoba: Dopravní značení MŠ, s.r.o., Milan Šerý tel: 728628231.

Podmínky:

Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a jinými objízdnými trasami).

Další všeobecné podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 + A1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1 + A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1. a 6.2., a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích III. vydání.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a bezpečné.
4. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky, světelné signály a stanovené dopravní zařízení.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebylo viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu. Dopravní značky, které jsou časově omezené (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu zneplatněny přeškrtnutím, zakrytím, nebo odstraněním.
8. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěné; musí být odpovídajícím způsobem aktualizované, v souladu s postupem prací; v případě zkrácení termínu, nebo ukončení prací (uzavírky) budou neprodleně odstraněny.
9. Instalované přechodné dopravní značení bude průběžně kontrolováno zhotovitelem a namátkově zástupcem Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.

Odůvodnění

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát Jihlava se k situaci změny dopravního značení písemně vyjádřila a navrženou přechodnou úpravu dopravního značení odsouhlasila.

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy projednal předložený návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a připravil toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy veřejnou vyhláškou v rozsahu grafické přílohy v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto ustanovení správní úřad návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek, nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

