

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Mgr. Ing. Zdeněk Kadlec, dr. h. c.
ředitel
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Vážený pan
Petr Böhm
Vyskytná nad Jihlavou 93
588 41 Vyskytná nad Jihlavou

DODEJKA

Váš dopis značky/ze dne
- / 16. 12. 2013

Číslo jednací
Pe-1/14
OVK 2/2014/3.

Vyřizuje/telefon

V Jihlavě dne
7. 1. 2014

Vážený pane,

Kraj Vysočina obdržel dne 6. 1. 2014 „Petici proti plánované změně trasy V7 na H4 vysokorychlostního koridoru na trati Praha – Brno“ ze dne 16. 12. 2013 (dále jen „petice“). Petice je evidovaná pod evidenčním číslem Pe-1/14. Podstatou petice je nesouhlas podepsaných občanů s plánovanou změnou vysokorychlostního koridoru na trati Praha – Brno z původní doporučené varianty V7 na nově navrženou variantu H4 a doporučení varianty V7 k realizaci. Jako hlavní důvody jsou uvedeny zničení lesů a luk, výrazná degradace hodnotné krajiny, tradičního klidného venkovského bydlení a rekreačního potenciálu území, nenávratný zásah do místních biokoridorů a ochranných pásem, dále omezení v dopravě a obtěžování hlukem a vibracemi.

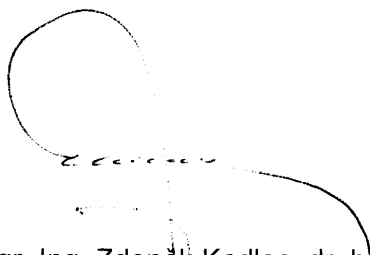
Po prověření obsahu petice Vám sděluji následující:

Zastupitelstvo Kraje Vysočina vydalo dne 16. 9. 2008 Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, které vymezily jako územní rezervu koridor pro prověření budoucího umístění stavby vysokorychlostní trati v šířce 600 m mezi Prahou a Brnem, označený jako koridor vysokorychlostní trati. Dne 18. 9. 2012 vydalo Zastupitelstvo Kraje Vysočina Aktualizaci č. 1 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. V této aktualizaci nedošlo k žádné změně, která by se týkala koridoru vysokorychlostní trati. V současné době příslušné orgány Kraje Vysočina neprojednávají žádnou dokumentaci, ani žádný jiný návrh, který by se koridoru vysokorychlostní trati týkal. Současně Vám však sděluji, že Ministerstvo dopravy ČR požádalo o možnost uspořádání semináře v prostorách sídla Krajského úřadu v Jihlavě, který by seznámil představitele samospráv s pracemi na dokumentaci nově vyhledávané trasy koridoru vysokorychlostní trati mezi Prahou a Brnem. Seminář bude uspořádán dne 14. 1. 2014.

Kraj Vysočina předpokládá další aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina po roce 2016. Při vydávání zásad územního rozvoje budou zvažovány všechny okolnosti návrhů na změny zásad, tj. i případné změny koridoru vysokorychlostní trati. Určitě se budeme zabývat všemi podněty, které nám budou zaslány, tedy i Vaším.

S ohledem na výše uvedené Vám v této době nemůžeme sdělit žádné další podrobnosti.

S pozdravem



Mgr. Ing. Zdeněk Kadlec, dr. h. c.
ředitel úřadu