

Kraj Vysočina
Žižkova 57
JIHLAVA
586 01

ve Vyskytné nad Jihlavou 16.12.2013

P E T I C E

Proti plánované změně trasy V7 na H4 vysokorychlostního koridoru Praha – Brno

My, níže podepsaní občané nesouhlasíme s variantním řešením (změnou) vysokorychlostního koridoru na trati Praha – Brno z doporučené varianty V7 na nově navrženou variantu H4. V tomto požadavku vycházíme z doporučení hlavního projektanta Ing. Vachtla ze SUDOP Praha a.s., který v projektové dokumentaci Vysokorychlostní trať Praha – Brno z 6/2010 doporučuje k realizaci variantu označenou jako V7. Prostřednictvím této petice žádáme, aby se odpovědní představitelé (zastupitelé Kraje Vysočina) zasadili o to, aby byl koridor vybudován v souladu se ZÚR (Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina), ve kterých je varianta V7 již zahrnuta.

V případě změny trasy koridoru z varianty V7 na variantu H4 dojde v bezprostřední blízkosti obce Vyskytná nad Jihlavou a místních částí Hlávkov a Jiřín ke zničení cenných lokalit lesů a luk a dojde k zásadní degradaci hodnotné krajiny, tradičního klidného venkovského bydlení a rekreačního potenciálu území. V neposlední řadě dojde k nenávratnému zásahu do místních biokoridorů a ochranných pásem – evidovaných lokalit, a to zejména:

- . *pravého břehu Maršovského potoka u samoty Skřivánek – historický výskyt upolínu evropského*
- . *břehy Maršovského rybníka – suchopýr pochvatý, hojný vřes aj.*
- . *mokřad v pramenné oblasti 1 km západně od Jiřína – všivec lesní, prstnatec májový (orchidejovité), ostřice skloněná, ostřice Hartmannova, suchopýr úzkolistý a dalších cca 5 vzácnějších druhů rostlin*
- . *niva Jiřínského potoka, cenná je zvláště asi 1 km JJV od Jiřína – velmi přírodní charakter – meandry, členitý reliéf nivy, hodnotná vegetace*
- . *soustava mezí s dřevinnou vegetací na jižním svahu výrazného hřbetu k. 614: silnice Vyskytná nad Jihlavou –Hlávkov*
- . *mokřad nad Bělokamenským rybníkem – bazanovec kytkokvětý aj.*
- . *koridor prochází přímo Maršovským rybníkem*

V neposlední řadě tato výstavba způsobí místním obyvatelům značná omezení plynoucí z trvalé nutnosti trať objíždět a v místech, kde se blíží zastavěnému území obcí, bude jejich obyvatele rovněž obtěžovat hlukem a vibracemi. Pokud má dojít ke změně koridoru trati v ZUR, žádáme, aby trať byla vytyčena v nejvyšší možné míře v bezprostřední blízkosti dálnice a aby ministerstvo dopravy v tomto smyslu pověřilo projekční firmu prověřením této varianty, o kterou, jak vyplývá z dostupné technické dokumentace, dosud nikdo hlouběji neusiloval. Co nejtěsnější souběh s dálnicí je totiž jediný způsob, jak skutečně minimalizovat negativní dopady výstavby VRT. Rovněž žádáme Krajský úřad, Zastupitelstvo a Radu Kraje Vysočina, aby v tomto smyslu aktivně vyjednávaly s ministerstvem dopravy. Krajina, příroda a kvalitní životní prostředí jsou jedním z největších bohatství našeho kraje, chraňme si je!

Mimo výše zmiňovaná negativa varianty H4:

- varianta H4 vede přes pozemky soukromě hospodařících zemědělců v naší obci. Výstavbou této varianty dojde ke značnému omezení možnosti jejich hospodaření, v jednom případě dokonce v podstatě k likvidaci, protože koridor zasáhne lesy a převážnou část pozemků tohoto zemědělce.
- varianta H4 vede přes velkou část nejvýše bonitované orné půdy.
- varianta H4 vede v blízkosti základní školy ve Vyskytné nad Jihlavou – dojde ke zvýšení hlukové zátěže.
- varianta H4 omezí rozvoj obce Vyskytná nad Jihlavou, zejména místní části Jiřín, u které je vedena trať téměř pod okny a ochranný koridor zasahuje celou tuto obec, v současnosti známá varianta dokonce tuto obec dělí na 2 části!
- dalším velkým problémem bude budování koridoru, protože v okolí plánované varianty H4 je naprosto nedostatečná infrastruktura.

Znění petice schválilo zastupitelstvo obce Vyskytná nad Jihlavou dne 16.12.2013 usnesením číslo 2013/10.12.ZO.

Petici sestavil a dále bude s dotčenými orgány jednat:

Petr Böhm, Vyskytná nad Jihlavou 93, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

